



O nama

Istraživačko razvojni centar (IRC), AMSS - Centar za motorna vozila osnovan je 2016. godine (rešenje Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja broj 391-00-12/2016-16 od 18.07.2016.god).

Aktivnosti IRC-a usmerene su na primenu naučnih metoda u oblasti saobraćaja, sa posebnim akcentom na bezbednost saobraćaja. Cilj IRC-a je da kroz svoje aktivnosti bude prepoznat kao jedan od ključnih partnera svih nosilaca sistema bezbednosti saobraćaja, kako na nacionalnom tako i na lokalnom nivou.



www.cmv.rs

Reference

U svom dosadašnjem radu naučno istraživački tim IRC-a uspešno je realizovao 10 projekata iz oblasti bezbednosti saobraćaja, odnosno 5 projekata na nacionalnom nivou i 5 projekata za lokalne samouprave. IRC nastoji i da nakon realizacije projekata učestvuje u njihovoj implementaciji i praktičnoj primeni, kroz stalnu podršku i partnerske odnose sa institucijama i organizacijama bezbednosti saobraćaja.

Kapaciteti

Naučno istraživački tim IRC-a čine afirmisani i iskusni istraživači (pet saobraćajnih inženjera) predvođeni sa 2 doktora nauka sa međunarodnim referencama iz oblasti saobraćaja, kao i brojni saradnici sa specifičnim znanjima i iskustvima. IRC raspolaže najsavremenijom opremom za snimanje karakteristika puteva, elemenata saobraćajne signalizacije, softverima za analizu bezbednosti puta i obeležja bezbednosti saobraćaja, modelima za analizu rizika stradanja u saobraćaju i sl.

Partneri

Svojim stručnim radom IRC se istakao i kao partner sa drugim renomiranim institucijama koje rade u oblasti saobraćaja. Takođe, IRC nastoji da formira što širi krug saradnika koji su vodeći stručnjaci u oblastima indirektno vezanim za saobraćaj, a koje značajno mogu doprineti kvalitetu realizovanih projekata. Neki od naših saradnika iz domena institucija i organizacija su: Agencija za bezbednost saobraćaja, MUP – Uprava saobraćajne policije, Saobraćajni fakultet u Beogradu, GD: GISDATA d.o.o., S- projekt d.o.o., JKP Beogradski vodovod i kanalizacija, Sever trans,...

STRATEGIJE I AKCIONI PLANOVI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA

IRC - Istraživačko razvojni centar



Istraživačko razvojni centar



Tel 1: 065 987 8802

Tel 2: 065 987 8810



irc@cmv.rs



ZAŠTO STRATEGIJA?

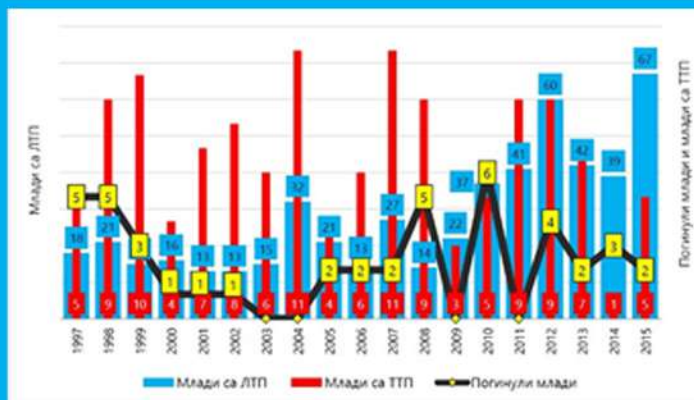
Osnovna svrha upravljanja bezbednošću saobraćaja jeste **smanjenje svih štetnih posledica saobraćaja**, a najpre svih saobraćajnih nezgoda i anstradalih lica u saobraćajnim nezgodama. Odluka o donošenju Strategije jeste pre svega društveno-moralna, humana, zakonski podržana i politička odluka nosilaca vlasti lokalnih samouprava, koja ima za cilj stvaranje uslova za smanjenje broja saobraćajnih nezgoda i svih štetnih posledica koje saobraćaj neminovno nosi sa sobom.

Osnovna svrha upravljanja bezbednošću saobraćaja jeste **smanjenje svih štetnih posledica saobraćaja**, a najpre svih saobraćajnih nezgoda i nastradalih lica u saobraćajnim nezgodama. Odluka o donošenju Strategije jeste pre svega društveno-moralna, humana, zakonski podržana i politička odluka nosilaca vlasti lokalnih samouprava, koja ima za cilj stvaranje uslova za smanjenje broja saobraćajnih nezgoda i svih štetnih posledica koje saobraćaj neminovno nosi sa sobom.



KAKO DO ŽELJENOG STANJA?

AMSS – Centar za motorna vozila sa timom svojih stručnjaka, izradom Strategije i akcionog plana bezbednosti saobraćaja, pomaže lokalnim samoupravama da identifikuju probleme u bezbednosti saobraćaja kroz pet stubova, kao i upravljačke akcije i mere kojima će se problemi sanirati. Izradom Strategije definišu se i nosioci aktivnosti koji mogu biti na različitim nivoima. Na osnovu identifikovanih problema i predloženih mera i aktivnosti definišu se **ključni izazovi i ciljevi** u oblasti bezbednosti saobraćaja koje lokalna samouprava treba da dostigne u definisanim rokovima.



Neohodno je da lokalna samourava usvoji Strategiju bezbednosti saobraćaja na putevima kao i Akcioni plan ili program na osnovu kojeg će dostizati zacrtane ciljeve u narednom godinama. To je jedini ispravan način da upravlja bezbednošću sapbraćaja na bilo kojoj teritoriji, u bilo kom sistemu.

POTENCIJALNI PROBLEMI

Efikasnije upravljanje bezbednošću saobraćaja

- trošenje sredstava nije strateški planirano i usmereno
- nedostatak odluka i rešenja
- nedostatak strateškog pristupa i dugoročnog planiranja
- nezastupljenost svih činilaca u radu u oblasti BS
- nedovoljan broj primenjenih istraživanja u oblasti BS
- nepostojanje baze podataka o obeležjima BS

Bezbedniji putevi

- neprepoznavanje puta kao uzroka saobraćajnih nezgoda
- nepostojanje katastra saobraćajne signalizacije
- neadekvatno upravljanje brzinama na putevima
- neodgovarajuća porjektantska rešenja

Bezbednija vozila

- nedovoljna znanja vozača o značaju bezbednog vozila
- neadekvatno održavanje tehničke ispravnosti vozila
- veliki broj neosvetljenih i neoznačenih vozila
- mali broj vozila sa dovoljno elemenata aktivne i pasivne bezbednosti

Bezbedniji učesnici u saobraćaju

- nizak nivo svesti o potrebi bezbednog ponašanja u saobraćaju
- nedovoljan broj efikasnih medijskih kampanja
- nepoštovanje propisa od strane učesnika u saobraćaju
- nedovoljno razvijen sistem saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja

Delovanje nakon saobraćajne nezgode

- nedovoljna opremljenost hitnih službi adekvantnom opremom
- nekvalitetno vršenje uvidaja SN zbog nedostatka odgovarajuće opreme
- nekvalitetno obezbeđenje lica mesta SN