

Reference

U svom dosadašnjem radu naučno istraživački tim IRC-a uspešno je realizovao 10 projekata iz oblasti bezbednosti saobraćaja, odnosno 5 projekata na nacionalnom nivou i 5 projekata za lokalne samouprave. IRC nastoji i da nakon realizacije projekata učestvuje u njihovoj implementaciji i praktičnoj primeni, kroz stalnu podršku i partnerske odnose sa institucijama i organizacijama bezbednosti saobraćaja.

Kapaciteti

Naučno istraživački tim IRC-a čine afirmisani i iskusni istraživači (pet saobraćajnih inženjera) predvođeni sa 2 doktora nauka sa međunarodnim referencama iz oblasti saobraćaja, kao i brojni saradnici sa specifičnim znanjima i iskustvima. IRC raspolaže najsavremenijom opremom za snimanje karakteristika puteva, elemenata saobraćajne signalizacije, softverima za analizu bezbednosti puta i obeležja bezbednosti saobraćaja, modelima za analizu rizika stradanja u saobraćaju i sl.

Partneri

Svojim stručnim radom IRC se istakao i kao partner sa drugim renomiranim institucijama koje rade u oblasti saobraćaja. Takođe, IRC nastoji da formira što širi krug saradnika koji su vodeći stručnjaci u oblastima indirektno vezanim za saobraćaj, a koje značajno mogu doprineti kvalitetu realizovanih projekata. Neki od naših saradnika iz domena institucija i organizacija su: Agencija za bezbednost saobraćaja, MUP – Uprava saobraćajne policije, Saobraćajni fakultet u Beogradu, GDi GISDATA d.o.o., S- projekt d.o.o., JKP Beogradski vodovod i kanalizacija, Sever trans,...



www.cmv.rs



Tel 1: 065 987 8802
Tel 2: 065 987 8810



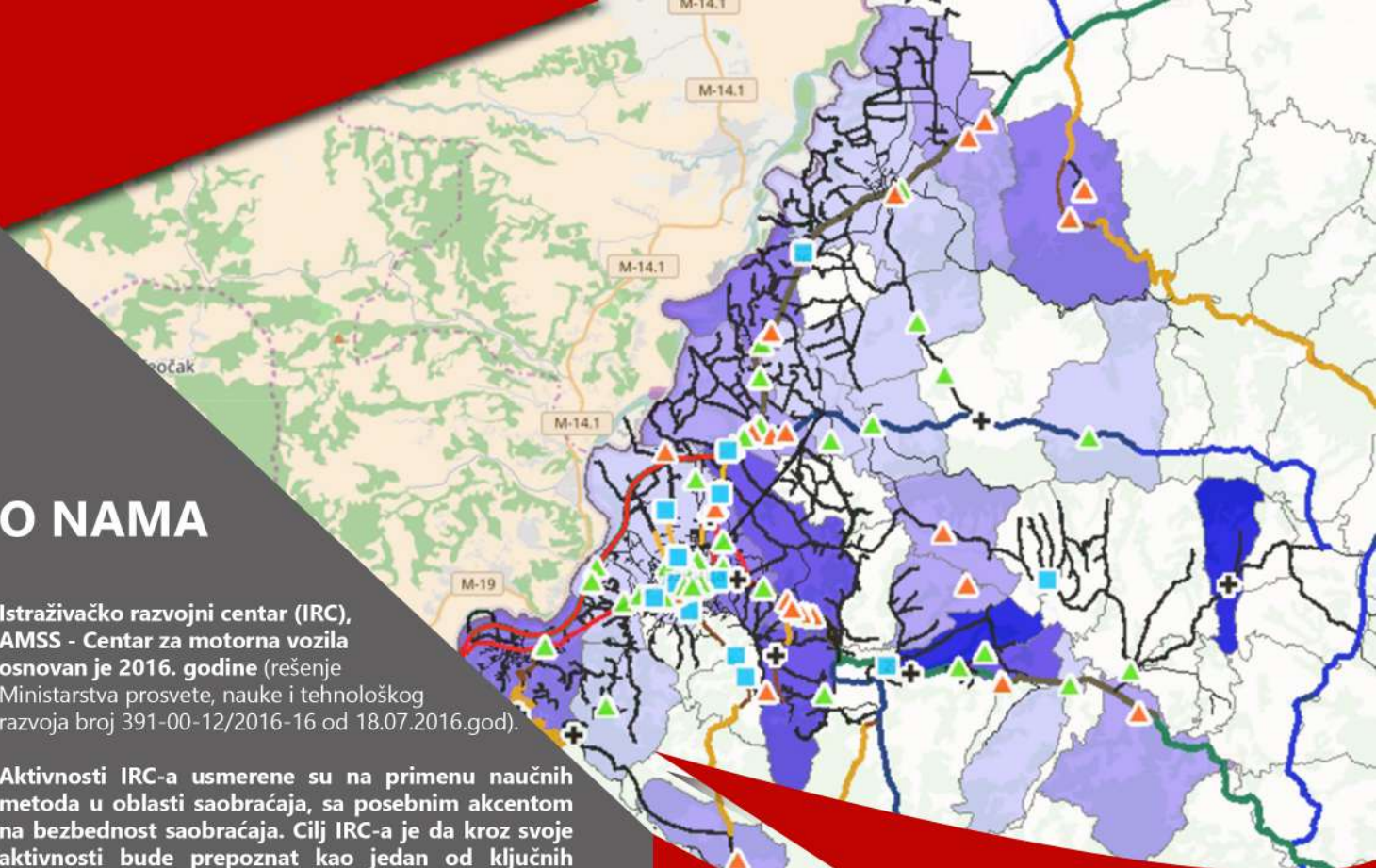
irc@cmv.rs

O NAMA

Istraživačko razvojni centar (IRC), AMSS - Centar za motorna vozila osnovan je 2016. godine (rešenje Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja broj 391-00-12/2016-16 od 18.07.2016.god).

Aktivnosti IRC-a usmerene su na primenu naučnih metoda u oblasti saobraćaja, sa posebnim akcentom na bezbednost saobraćaja. Cilj IRC-a je da kroz svoje aktivnosti bude prepoznat kao jedan od ključnih partnera svih nosilaca sistema bezbednosti saobraćaja, kako na nacionalnom tako i na lokalnom nivou.

AMSS - Centar za motorna vozila
Istraživačko razvojni centar



PORTAL BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA
SA BAZOM PODATAKA ZA LOKALNE SAMOUPRAVE





ID Nezgode	1113031
Godina	2015
Vrsta SN	SN sa povred
Vreme nezgode	11.12.2015.
Dan sedmice	Petak
Vrsta mesta	Raskrsnica
Vid	Sudari iz sup
MUP Šifra	07711
Mesec	Decembar
Matični broj opštine	70734
Matični broj naselja	7255

Modul „Identifikacija problema“ predstavlja najvažniji skup podataka za lokalnu samoupravu. Putem ovog modula mogu se prepoznati **najveći problemi u saobraćaju** na teritoriji opštine ili grada, što olakšava rad lokalnih saveta za bezbednost saobraćaja, posebno u domenu odlučivanja, iniciranja aktivnosti i pravilnom usmeravanju sredstava od naplaćenih novčanih kazni namenjenih za unapređenje bezbednosti saobraćaja. Svako pogrešno prepoznavanje problema na koje treba delovati ne doprinosi smanjenju broja i posledica saobraćajnih nezgoda, već naprotiv, njihovom povećanju.

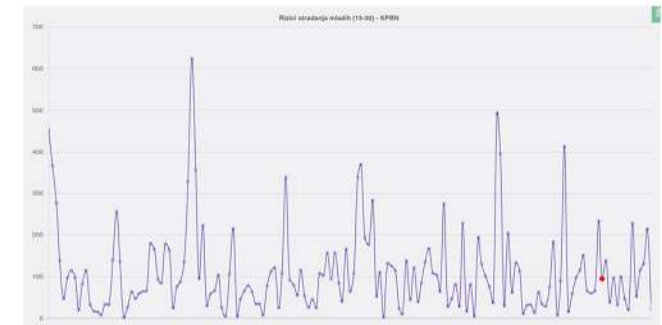
Pored identifikacije potencijalnih „crnih tačaka“, analize gotovo svih rizika stradanja u saobraćaju ako po naseljenim mestima opštine/grada, tako i u odnosu na deonice puteva i ulica. U modulu je moguće i automatsko preuzimanje izveštaja o stanju bezbednosti saobraćaja na teritoriji opštine/grada, koji je od strane lokalnog saveta za bezbednost saobraćaja (ZoBS) potrebno dostavljati skupštini opštine/grada najmanje dva puta godišnje.

Bez dobro razvijenih baza podataka o obeležjima bezbednosti saobraćaja nije moguće kvalitetno pratiti stanje bezbednosti saobraćaja na nivou lokalne samouprave, a samim tim i upravljati bezbednošću saobraćaja. AMSS – Centar za motorna vozila i kompanija GD i GISDATA sa timom međunarodno priznatih stručnjaka u oblasti rada sa bazama podataka o obeležjima bezbednosti saobraćaja, razvija i uspostavlja Portal bezbednosti saobraćaja sa bazom podataka za lokalne samouprave zasnovan na najsavremenijim softverskim rešenjima u GIS okruženju.

Brza i jednostavna identifikacija problema bezbednosti saobraćaja sa vizuelizacijom karakteristika, stanja putne mreže i identifikacijom opasnih deonica, sa obrađenim podacima jednostavnim za dalje korišćenje, su osnovna obeležja naprednih rešenja koje nudimo.

WEB GIS aplikacija za pristup podacima Portala koja je razvijena od strane stručnjaka AMSS – Centra za motorna vozila i kompanije GD i GISDATA omogućava pristup i rad sa sledećim podacima

1. Podaci o saobraćajnih nezgodama i njihovim posledicama
2. Podaci o učesnicima saobraćajnih nezgoda
3. Podaci o putevima i karakteristikama puteva sa aspekta bezbednosti saobraćaja
4. Podaci o indikatorima ponašanja učesnika u saobraćaju
5. Stavovi o opasnostima i rizicima u saobraćaju
6. Identifikacija problema u bezbednosti saobraćaja



RAZLIČ. DEONICE	OPŠT. DEONICE	GEOGRAFSKA DULJINA	GEOGRAFSKA DULJINA	UČEST. U NEZGODAMA	OPASNOSTI I RIZICI
Ante Bogdanić	44.25614	19.20317		Put bez fašne razdvajajućih kolovoznih traka	80 km/h
Ante Bogdanić	44.25687	19.20118		Put bez fašne razdvajajućih kolovoznih traka	80 km/h
Ante Bogdanić	44.25721	19.20022		Put bez fašne razdvajajućih kolovoznih traka	80 km/h
Ante Bogdanić	44.25775	19.20032		Put bez fašne razdvajajućih kolovoznih traka	80 km/h