

Svojim stručnim radom IRC se istakao i kao partner sa drugim renomiranim institucijama koje rade u oblasti saobraćaja. Takođe, IRC nastoji da formira što širi krug saradnika koji su vodeći stručnjaci u oblastima indirektno vezanim za saobraćaj, a koje značajno mogu doprineti kvalitetu realizovanih projekata. Neki od naših saradnika iz domena institucija i organizacija su: Agencija za bezbednost saobraćaja, MUP – Uprava saobraćajne policije, Saobraćajni fakultet u Beogradu, GDI GISDATA d.o.o., S- projekt d.o.o., JKP Beogradski vodovod i kanalizacija, Sever trans,....

Partneri

Naučno istraživački tim IRC-a čine afirmisani i iskusni istraživači (pet saobraćajnih inženjera) predvođeni sa 2 doktora nauka sa međunarodnim referencama iz oblasti saobraćaja, kao i brojni saradnici sa specifičnim znanjima i iskustvima. IRC raspolaže najsavremenijom opremom za snimanje karakteristika puteva, elementa saobraćajne signalizacije, softverima za analizu bezbednosti puta i obeležja bezbednosti saobraćaja, modelima za analizu rizika stradanja u saobraćaju i sl.

Kapaciteti

U svom dosadašnjem radu naučno istraživački tim IRC-a uspešno je realizovao 10 projekata iz oblasti bezbednosti saobraćaja, odnosno 5 projekata na nacionalnom nivou i 5 projekata za lokalne samouprave. IRC nastoji i da nakon realizacije projekata učestvuje u njihovoj implementaciji i praktičnoj primeni, kroz stalnu podršku i partnerske odnose sa institucijama i organizacijama bezbednosti saobraćaja.

Reference

Istraživačko razvojni centar (IRC), AMSS - Centar za motorna vozila osnovan je 2016. godine (rešenje Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja broj 391-00-12/2016-16 od 18.07.2016. godine). Aktivnosti IRC-a usmerene su na primenu naučnih metoda u oblasti saobraćaja, sa posebnim akcentom na bezbednost saobraćaja. Cilj IRC-a je da kroz svoje aktivnosti bude prepoznat kao jedan od ključnih partnera svih nosilaca sistema bezbednosti saobraćaja, kako na nacionalnom tako i na lokalnom nivou.

Istraživačko razvojni centar - IRC



O NAMAMA



IRC - Istraživačko razvojni centar



www.cmv.rs



Tel 1: 065 987 8802
Tel 2: 065 987 8810



irc@cmv.rs

1. Portal bezbednosti saobraćaja sa bazom podataka za lokalne samouprave

Osnovu za upravljanje bezbednošću saobraćaja na teritoriji lokalnih samouprava predstavlja prikupljanje i analiza podataka o elementima sistema, obeležjima bezbednosti saobraćaja. Cilj ovog projekta je da lokalnim samoupravama učini dostupnim savremeni alat koji objedinjuje sve dostupne podatke, omogućava prepoznavanje prioriternih aktivnosti i olakšava upravljanje sistemom bezbednosti saobraćaja u lokalnim samoupravama. Pilot projekat je realizovan na teritoriji grada Loznice, u toku je realizacija za grad Kraljevo i opštinu Vrbas.

2. Uspostavljanje nacionalne baze podataka o bezbednosti saobraćaja

Projekat je usmeren na sistemski pristup upravljanju bezbednošću saobraćaja na teritoriji Republike Srbije. Cilj projekta je da se uspostavi baza podataka koja omogućava pregled osnovnih obeležja sistema bezbednosti saobraćaja na nacionalnom nivou. Ovim projektom povezane su najznačajnije institucije bezbednosti saobraćaja u Srbiji.

3. Benčmarking bezbednosti saobraćaja u zatvorenim sistemima

Projekat je primarno namenjen transportnim kompanijama, ali i organizacijama koje imaju saobraćaj kao prateću delatnost. Cilj projekta je da kroz analizu saobraćajnog sistema, sa akcentom na bezbednost saobraćaja prepozna mogućnosti za unapređenje sistema i ponudi modele unapređenja u skladu sa primerima najbolje prakse. U okviru projekta definisana je metodologija benčmarkinga koja je primenjena na JKP Beogradski vodovod i kanalizacija, Sever trans i Opštinu Vrbas. Naručilac projekta je Agencije za bezbednost saobraćaja.

4. Metodologija za izbor deonica i lokacija za primenu ITS – uređaja za automatsku kontrolu brzine kretanja vozila na državnim putevima Republike Srbije

Projekat je obuhvatio formiranje metodologije za odabir mesta na kojima će se vršiti automatska evidencija saobraćajnih prekršaja - prekoračenje brzine. Primenom formirane metodologije izvršen je odabir 50 lokacija na državnim putevima Srbije koje su predložene za primenu ITS uređaja. Naručilac projekta je Agencije za bezbednost saobraćaja.

5. Priručnik za unapređenje bezbednosti puteva i smanjenje uticaja puta i okoline na nastanak saobraćajnih nezgoda

Projekat je namenjen upravljačima lokalnih puteva, obuhvata pregled preko 50 mera unapređenja bezbednosti puteva, sa preporukama i procenom troškova implementacije mera. Projekat je imao za cilj da približi savremena rešenja i iskustva stranih zemalja u unapređenju bezbednosti puta primenom jeftinih mera bezbednosti saobraćaja. Naručilac projekta je Agencije za bezbednost saobraćaja.

6. Metodologija za određivanje opasnih mesta – „crnih tačaka“ bazirana na podacima o lokacijama saobraćajnih nezgoda

Projekat je namenjen upravljaču puteva, sa ciljem da se uspostavi inicijalni kriterijum pri odabiru opasnih mesta „crnih tačaka“ u Srbiji. Projekat je obuhvatio formiranje metodologije za odabir lokacije i definisanje kriterijuma za njihov odabir. Naručilac projekta je Agencije za bezbednost saobraćaja.

7. Realizacija seminara unapređenja znanja za licencirane instruktore i ispitivače

Projekat je realizovan u sklopu periodičnih obuka koje su namenjene stručnim kadrovima u auto školama. U okviru projekta formirana su dva nastavna plana i realizovano preko 45 seminara koje je pohađalo preko 1.200 polaznika. Naručilac projekta je Agencije za bezbednost saobraćaja.

8. Strategija bezbednosti saobraćaja na putevima opštine Vrbas za period 2016 - 2020 godina i Akcioni plan za sprovođenje Strategije bezbednosti saobraćaja

Projekat predstavlja inicijalni korak ka uspostavljanju sistema bezbednosti saobraćaja na lokalnom nivou. Formiranje strategije izvršeno je na osnovu većeg broja istraživanja i analiza kako bi se što detaljnije opisalo postojeće stanje, ali i prepoznali ciljevi unapređenja bezbednosti saobraćaja. Formirana je Strategija koja je u skladu sa Nacionalnom strategijom bezbednosti saobraćaja, definisani su ciljevi strategije i detaljan akcioni plan koji treba da omogući dostizanje ciljeva. Naručilac projekata je Opština Vrbas.

9. Analiza stanja bezbednosti dece u saobraćaju sa elaboratima bezbednosti saobraćaja u zonama osnovnih škola

Projekat je usmeren na unapređenje bezbednosti dece u saobraćaju kroz analizu bezbednosti u zoni osnovnih škola. Izvršena je provera bezbednosti saobraćaja u zonama 10 osnovnih škola, na osnovu čega su definisani predlozi za unapređenje bezbednosti dece u saobraćaju. U okviru projekta formirane su i mape putanja kretanja dece na putu od škola do kuće, za svaku osnovnu školu. Naručilac projekata je Opština Vrbas.

10. Identifikacija opasnih mesta „crnih tačaka“ sa predlogom mera za sanaciju

Projekat je prilagođen potrebama lokalne samouprave, sa ciljem da se na teritorij lokalne samouprave prepoznaju najrizičnije lokacije na koje prioritarno treba delovati. Projekat je obuhvatio detaljnu analizu nezgoda na lokacijama sa najvećim rizikom, kao i proveru bezbednosti puta na deonicama na kojima su prepoznate ove lokacije. Projektom je definisan i predlog dugoročnih i kratkoročnih mera unapređenja bezbednosti saobraćaja za svaku pojedinačnu lokaciju. Naručilac projekata je Opština Vrbas.

11. Snimanje puta specijalizovanim vozilom u cilju identifikacije lokacija za primenu sistema za automatsku detekciju saobraćajnih prekršaja primenom ITS sistema

Cilj projekta je identifikacija lokacija pogodnih za primenu ITS sistema za video nadzor. Nakon definisanja lokacija izvršena je provera bezbednosti puta (u dužini od 1km) i formiran je predlog za otklanjanje uočenih nedostataka. Za svaku lokaciju formiran je elaborat sa predlogom mikrolokacije ITS sistema. Projektom je definisan i plan razvoja sistema video nadzora na teritoriji opštine. Naručilac projekata je Opština Vrbas.