

Javno privatno partnerstvo

Lokalna samouprava - AMSS Centar za motorna vozila

Kako bi se prevazišli svi inicijalni problemi i uz minimalna ulaganja ubrzala instalacija i efikasna primena ovih sistema definisani su **ključni koraci**:

- 1. Identifikacija lokacija na kojima je procenjena maksimalna efikasnost primene sistema** za kontrolu poštovanja saobraćajnih propisa (analiza postojećeg stanja, prostorna analiza rizika i saobraćajnih nezgoda na osnovu koje se identifikuju lokacije, analiza ponašanja učesnika u saobraćaju na osnovu koje se identifikuje vrsta ponašanja koja će se pratiti);
- 2. Obezbeđivanje tehničkih uslova za instalaciju sistema** (analiza modela zaštite i prenosa podataka, postojećih infrastruktura za prenos podataka od lokacije do kontrolnog centra);
- 3. Prepoznavanje kompanije - privatnog partnera** (analiza raspoloživih kapaciteta, iskustva i resursa kompanija koje žele da budu partner lokalnim samoupravama u procesu uspostavljanja i rada sistema, prepoznavanje finansijera uspostavljanja sistema);
- 4. Formiranje projekta sistema i monitoring centra** (izrada tehničkih projekata sistema ITS na pojedinim lokacijama i monitoring centra, kao i projekta međusobnog povezivanja ovih elemenata);
- 5. Puštanje sistema u rad, održavanje** (fizička instalacija sistema, puštanje u rad i dugoročno održavanje sistema);
- 6. Praćenje efikasnosti rada sistema** (analiza postignutih rezultata sistema, analiza mogućnosti za unapređenje sistema i sl.);

AMSS Centar za motorna vozila je sa svojim partnerima formirao sistem za kontrolu poštovanja saobraćajnih propisa namenjenog lokalnim samoupravama. AMSS CMV je potencijalni partner svih lokalnih samouprava u procesu instalacije i primene ITS sistema kroz program Javno Privatnog Partnerstva (PPP- Public Private Partnership).

INSTALACIJA



DETEKCIJA



PRIJAVA



NAPLATA



O nama

Istraživačko-razvojni centar - IRC

Istraživačko razvojni centar (IRC), AMSS - Centra za motorna vozila osnovan je 2016. godine (rešenje Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja broj 391-00-12/2016-16 od 18.07.2016. godine). Aktivnosti IRC-a usmerene su na primenu naučnih metoda u oblasti saobraćaja, sa posebnim akcentom na bezbednost saobraćaja. Cilj IRC-a je da kroz svoje aktivnosti bude prepoznat kao jedan od ključnih partnera svih nosilaca sistema bezbednosti saobraćaja, kako na nacionalnom tako i na lokalnom nivou.

Reference

U svom dosadašnjem radu, naučno istraživački tim IRC-a uspešno je realizovao 10 projekata iz oblasti bezbednosti saobraćaja, od kojih 5 projekata na nacionalnom nivou i 5 projekata za lokalne samouprave. IRC nastoji i da nakon realizacije projekata učestvuje u njihovoj implementaciji i praktičnoj primeni, kroz stalnu podršku i partnerske odnose sa institucijama i organizacijama iz oblasti bezbednosti saobraćaja.

Kapaciteti

Naučno istraživački tim IRC-a čine afirmisani iiskusni istraživači (pet saobraćajnih inženjera) predvođeni sa 2 doktora nauka sa međunarodnim referencama iz oblasti saobraćaja, kao i brojni saradnici sa specifičnim znanjima i iskustvima. IRC raspolaže najsavremenijom opremom za snimanje karakteristika puteva, elemenata saobraćajne signalizacije, softverima za analizu bezbednosti puta i obeležja bezbednosti saobraćaja, modelima za analizu rizika stradanja u saobraćaju i sl.

Partneri

Svojim stručnim radom, IRC se istakao i kao partner drugim renomiranim institucijama koje rade u oblasti saobraćaja. Takođe, IRC nastoji da formira što širi krug saradnika koji su vodeći stručnjaci u oblastima indirektno vezanim za saobraćaj, a koje značajno mogu doprineti kvalitetu realizovanih projekata. Neki od naših saradnika iz domena institucija i organizacija su: Agencija za bezbednost saobraćaja, MUP – Uprava saobraćajne policije, Saobraćajni fakultet u Beogradu, GDi GISDATA d.o.o., S- projekt d.o.o., JKP "Beogradski vodovod i kanalizacija", Sever trans i dr.

AMSS - Centar za motorna vozila
Istraživačko razvojni centar



Tel 1: 065 987 8802

Tel 2: 065 987 8810



irc@cmv.rs

WWW.CMV.RS



IMPLEMENTACIJA ITS SISTEMA ZA KONTROLU POŠTOVANJA SAOBRAĆAJNIH PROPISA

JAVNO PRIVATNO PARTNERSTVO



IRC
CMV

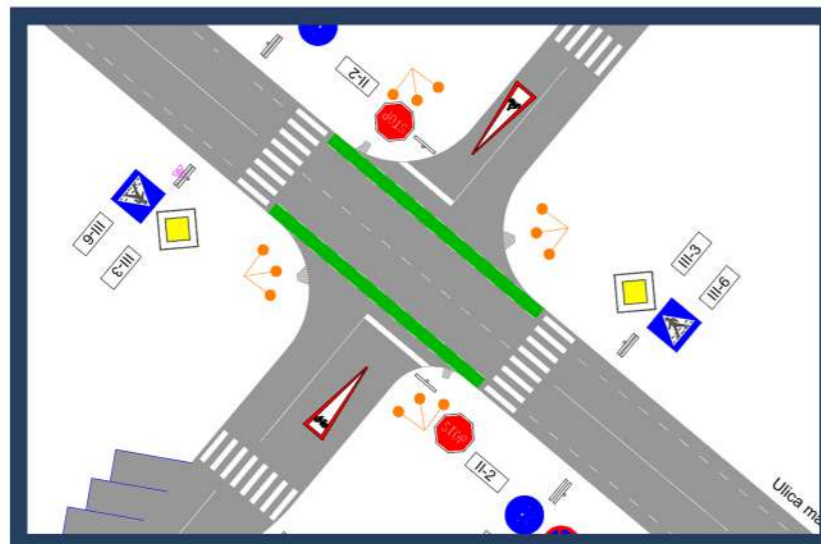
AMSS
CMV

PRIMENA INTELIGENTNIH TRANSPORTNIH SISTEMA

Inteligentni transportni sistemi nalaze široku primenu u oblastima bezbednosti saobraćaja, putne infrastrukture, upravljanja i nadzora saobraćaja. Sistemi za kontrolu poštovanja saobraćajnih propisa pored unapređenja zakonske prinude, deluju i **preventivno**. Primena savremenih tehnologija u oblasti bezbednosti saobraćaja unapređuje zakonsku prinudu i istovremeno deluje preventivno jer **destimuliše nepropisno ponašanje učesnika u saobraćaju**. Brojni primeri iz prakse ukazuju da primena ovih sistema efikasno doprinosi **smanjenju broja saobraćajnih nezgoda**.



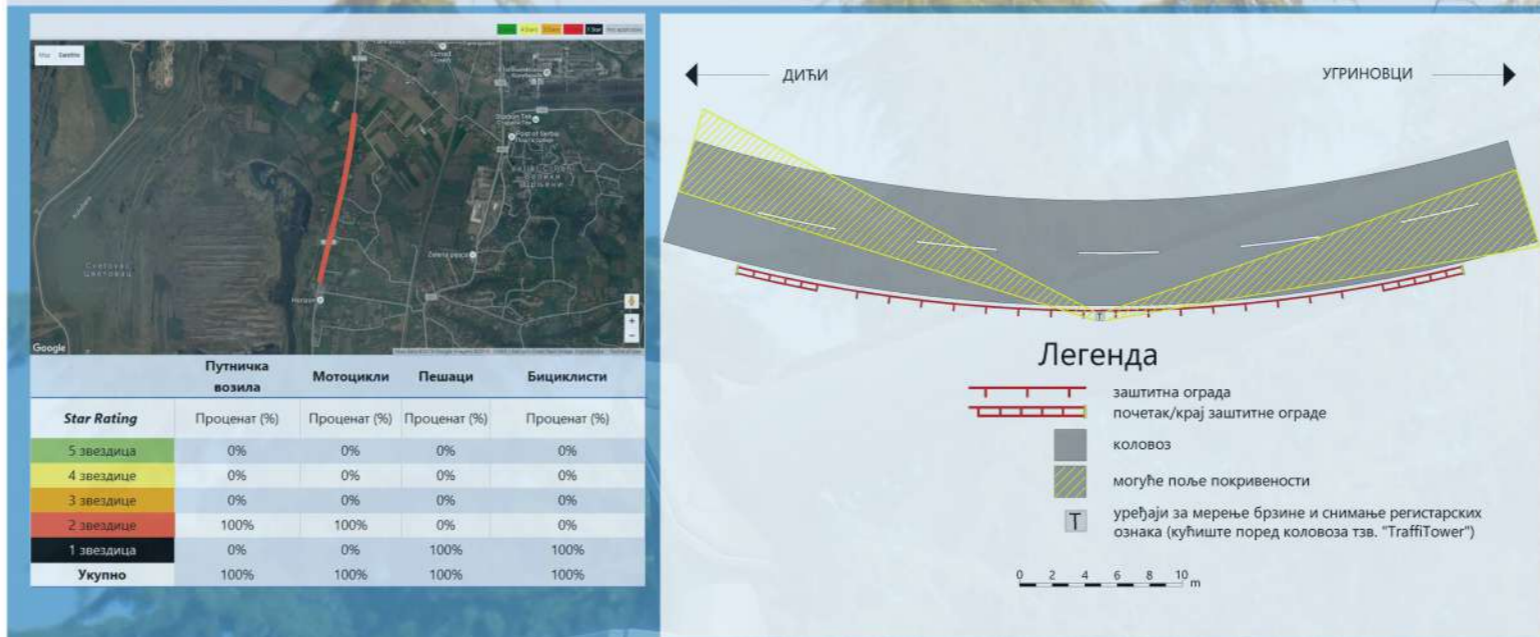
RADARSKA KONTROLA



Efekti primene sistema

Očekivani efekti primene sistema za kontrolu poštovanja saobraćajnih propisa:

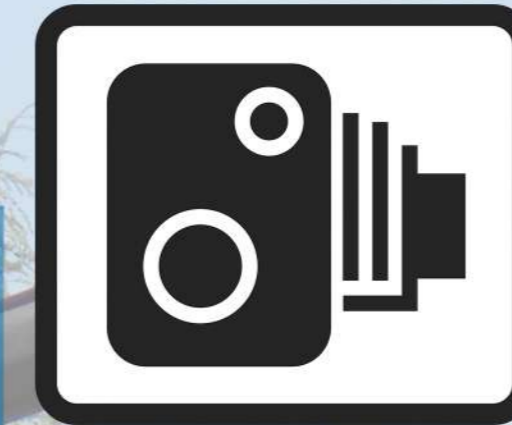
- **Smanjenje broja učinjenih saobraćajnih prekršaja** (učesnici u saobraćaju dodatno su destimulisani da krše propise, menjaju svoje ponašanje);
- **Smanjenje broja saobraćajnih nezgoda** na lokacijama na kojima je sistem implementiran (sistem doprinosi promeni poštovanja propisa, ograničenja brzine, koja je prepoznata kao jedan od najčešćih faktora doprinosa nastanku saobraćajnih nezgoda);
- **Povećanje broja otkrivenih i evidentiranih prekršaja** (sistem je aktivan 24 časa, 365 dana u godini na najrizičnijim lokacijama na kojima evidentira sve saobraćajne prekršaje određene kategorije);
- **Povećanje efikasnosti rada saobraćajne policije** (automatizacija otkrivanja i evidentiranja saobraćajnih prekršaja, smanjenje angažovanja pripadnika policije na pripremi i obradi prekršajne dokumentacije)



Primenu ovih sistema karakteriše **visok stepen efikasnosti**, ali treba dobro odmeriti očekivanja od primene, jer u eksploataciji dolazi do pojave „zasićenja“. Sistem koji je fiksiran na jednoj lokaciji vremenom gubi efikasnost, jer su učesnici u saobraćaju navikli na njegovu aktivnosti i korigovali svoje ponašanje. Efikasno rešenje u ovakvim situacijama je izmeštanje sistema na jednu od alternativnih lokacija. U praktičnoj primeni sistema za kontrolu poštovanja saobraćajnih propisa, u svetu definisan je model prema kojem se **jedan uređaj rotira između tri alternativne lokacije**, čime je onemogućeno praćenje aktivne lokacije sistema od strane učesnika u saobraćaju. Ovakav pristup u radu sistema je najefikasniji u pogledu iskorišćenja svih raspoloživih kapaciteta sistema i ostvarivanja maksimalnog efekta na bezbednost saobraćaja.

Kako do uspostavljanja ITS sistema u lokalnim samoupravama?

Lokalne samouprave koje su prepoznale značaj i efekat sistema za kontrolu poštovanja saobraćajnih propisa usmeravaju značajne resurse na uspostavljanje ovih sistema, ali proces je previše dug i zahteva velika ulaganja kojima najčešće lokalna samouprava ne raspolaže. Model koji zahteva minimalna ulaganja lokalnih samouprava, a omogućava brzo uspostavljanje sistema i njegov efikasan rad je primena Javno Privatnog Partnerstva (PPP-Public Private Partnership). Ovaj model saradnje javnog i privatnog sektora je u oblasti ITS široko primenjen u svetu, a u Republici Srbiji prepoznat zakonom. Ukoliko je cilj brzo uspostaviti sistem video nadzora koji će efikasno funkcionisati onda je primena javno privatnog partnerstva model koji će dati maksimalne efekte.



AUTOMATSKO EVIDENTIRANJE PREKORAČENJA DOZVOLJENE BRZINE KRETANJA VOZILA



AUTOMATSKO EVIDENTIRANJE PROLASKA VOZILA KROZ CRVENO SVETLO