

## Istraživačko razvojni centar - IRC

Istraživačko razvojni centar (IRC), AMSS - Centar za motorna vozila osnovan je 2016. godine (rešenje Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja broj 391-00-12/2016-16 od 18.07.2016. godine). Aktivnosti IRC-a usmerene su na primenu naučnih metoda u oblasti saobraćaja, sa posebnim akcentom na bezbednost saobraćaja. Cilj IRC-a je da kroz svoje aktivnosti bude prepoznat kao jedan od ključnih partnera svih nosilaca sistema bezbednosti saobraćaja, kako na nacionalnom tako i na lokalnom nivou.

## Reference

U svom dosadašnjem radu naučno istraživački tim IRC-a uspešno je realizovao 10 projekata iz oblasti bezbednosti saobraćaja, odnosno 5 projekata na nacionalnom nivou i 5 projekata za lokalne samouprave. IRC nastoji i da nakon realizacije projekata učestvuje u njihovoj implementaciji i praktičnoj primeni, kroz stalnu podršku i partnerske odnose sa institucijama i organizacijama bezbednosti saobraćaja.

## Kapaciteti

Naučno istraživački tim IRC-a čine afirmisani i iskusni istraživači (pet saobraćajnih inženjera) predvođeni sa 2 doktora nauka sa međunarodnim referencama iz oblasti saobraćaja, kao i brojni saradnici sa specifičnim znanjima i iskustvima. IRC raspolaže najsavremenijom opremom za snimanje karakteristika puteva, elemenata saobraćajne signalizacije, softverima za analizu bezbednosti puta i obeležja bezbednosti saobraćaja, modelima za analizu rizika stradanja u saobraćaju i sl.

## Partneri

Svojim stručnim radom IRC se istakao i kao partner sa drugim renomiranim institucijama koje rade u oblasti saobraćaja. Takođe, IRC nastoji da formira što širi krug saradnika koji su vodeći stručnjaci u oblastima indirektno vezanim za saobraćaj, a koje značajno mogu doprineti kvalitetu realizovanih projekata. Neki od naših saradnika iz domena institucija i organizacija su: Agencija za bezbednost saobraćaja, MUP – Uprava saobraćajne policije, Saobraćajni fakultet u Beogradu, GD i GISDATA d.o.o., S- projekt d.o.o., JKP Beogradski vodovod i kanalizacija, Sever trans,...

# STRATEGIJE I AKCIONI PLANOVI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA

za odlazak na sajt IRC-a skenirajte:



AMSS - Centar za motorna vozila  
Istraživačko razvojni centar

Tel 1: 065 987 8802  
Tel 2: 065 987 8810

irc@cmv.rs

Neophodno je da lokalna samouprava usvoji **Strategiju bezbednosti saobraćaja na putevima** kao i **Akcionni plan** ili program na osnovu kog će dostizati zacrtane ciljeve u narednim godinama. To je jedini ispravan način upravljanja bezbednošću saobraćaja na bilo kojoj teritoriji, u bilo kom sistemu.



AMSS - Centar za  
motorna vozila



# ZAŠTO STRATEGIJA?

Osnovna svrha upravljanja bezbednošću saobraćaja jeste  **smanjenje svih štetnih posledica saobraćaja**, a najpre svih saobraćajnih nezgoda i anstradalih lica u saobraćajnim nezgodama. Odluka o donošenju Strategije jeste pre svega društveno-moralna, humana, zakonski podržana i politička odluka nosilaca vlasti lokalnih samouprava, koja ima za cilj stvaranje uslova za smanjenje broja saobraćajnih nezgoda i svih štetnih posledica koje saobraćaj neminovno nosi sa sobom.

**Svrha Strategije** bezbednosti saobraćaja je da prikaže  **postojeće stanje**  bezbednosti saobraćaja na teritoriji lokalne samouprave, ali i da ukaže na  **željeno stanje**  i da  **smernice i putokaze**  kojima će se postojeće stanje što više približiti željenom stanju u oblasti bezbednosti saobraćaja. Svrha usvajanja dokumenta Strategije jeste i usvajanje  **Akcionog plana**  kao pratećeg neizostavnog dokumenta Strategije, koji treba da omogući dostizanje ciljeva Strategije kroz realizaciju planiranih aktivnosti, mera, utvrđivanje jasne nadležnosti za realizaciju mera i aktivnosti i definisanje finansijskog plana za realizaciju planiranog.

AMSS - Centar za motorna vozila realizuje izradu lokalnih strategija i akcionih planova sa timom stručnjaka koji su učestvovali u pisanju nacionalne Strategije bezbednosti saobraćaja na putevima Republike Srbije za period od 2015. do 2020. godine.

## 1 Efikasnije upravljanje bezbednošću saobraćaja

### Potencijalni problemi

- trošenje sredstava nije strateški planirano i usmereno
- nedostatak odluka i rešenja
- nedostatak strateškog pristupa i dugoročnog planiranja aktivnosti BS
- nezastupljenost svih činilaca u radu u oblasti BS
- nedovoljan broj primenjenih istraživanja u oblasti BS
- nepostojanje baze podataka o obeležjima BS
- ...

### Osnovne smernice

- uspostavljanje strateškog okvira
- stvaranje sistema bezbednosti saobraćaja
- izgradnja i jačanje činilaca u sistemu upravljanja
- izgradnja i jačanje upravljanja radom činilaca i kontrole rada činilaca u sistemu upravljanja,
- upravljanje podacima,
- postojano finansiranje, transparentno trošenje sredstava
- ...



## 2 Bezbedniji putevi

### Potencijalni problemi

- neprepoznavanje puta kao uzroka saobraćajnih nezgoda
- nepostojanje katastra saobraćajne signalizacije
- neadekvatno upravljanje brzinama na putevima
- neodgovarajuća porjektantska rešenja
- ...

### Osnovne smernice

- smanjenje i potpuno eliminisanje uticaja puta na nastanak SN
- put treba da spreči SN ili da ublaži posledice
- ...



## 3 Bezbednija vozila

### Potencijalni problemi

- nedovoljna znanja vozača o značaju bezbednog vozila
- neadekvatno održavanje tehničke ispravnosti vozila
- veliki broj neosvetljenih i neoznačenih vozila
- mali broj vozila sa dovoljno elemenata aktivne i pasivne bezbednosti
- ...

### Osnovne smernice

- vozilo ne sme da bude uzrok SN
- vozilo treba da spreči SN koja je nastala greškom učesnika, uticaja puta ili druge opasne situacije
- poboljšanje aktivne i pasivne bezbednosti vozila
- ...



## 4 Bezbedniji učesnici u saobraćaju

### Potencijalni problemi

- nizak nivo svesti o potrebi bezbednog ponašanja u saobraćaju
- nedovoljan broj efikasnih medijskih kampanja
- nepoštovanje propisa od strane učesnika u saobraćaju
- nedovoljno razvojen sistem saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja
- ...

### Osnovne smernice

- izgradnja i promena svesti, stavova, znanja i veština kroz vaspitanje, obrazovanje i informisanje
- promena ponašanja kao rezultat preventivnih kampanja ili i kontrole i sankcionisanja
- efikasno procesuiranje najtežih prekršaja
- ...



## 5 Delovanje nakon saobraćajne nezgode

### Potencijalni problemi

- nedovoljna opremljenost hitnih službi adekvantnom opremom
- nekvalitetno vršenje uviđaja SN zbog nedostatka odgovarajuće opreme
- nekvalitetno obezbeđenje lica mesta SN
- ...

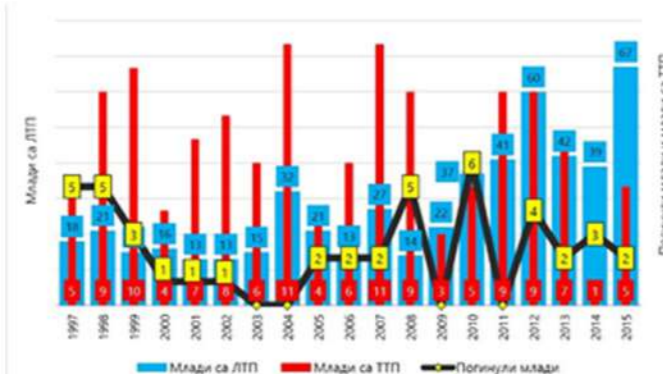
### Osnovne smernice

- sprečavanje tzv. "sekundarne saobraćajne nezgode"
- kvalitetno utvrđivanje greške i odgovornosti za SN
- kordinacija delovanja hitnih službi
- ...



## POSTOJEĆE STANJE

Kako bi se stručno definisalo i pratilo postojeće stanje, neophodno je prikupljati podatke o putu, o saobraćaju, o indikatorima bezbednosti saobraćaja, o saobraćajnim nezgodama i njihovim posledicama. Ovo predstavlja prilično složen proces čiji se principi definišu i usaglašavaju na najvišem (globalnom) nivou, a realizuju se na svim nivoima, uključujući i najniži nivo pojedinaca koji prikupljaju podatke.



## KAKO DO ŽELJENOG STANJA?

AMSS - Centar za motorna vozila sa timom svojih stručnjaka, izradom Strategije i akcionog plana bezbednosti saobraćaja, pomaže lokalnim samoupravama da  **identifikuju probleme**  u bezbednosti saobraćaja kroz pet stubova, kao i  **upravljačke akcije i mere**  kojima će se problemi sanirati. Izradom Strategije definišu se i nosioci aktivnosti koji mogu biti na različitim nivoima. Na osnovu identifikovanih problema i predloženih mera i aktivnosti definišu se  **ključni izazovi i ciljevi**  u oblasti bezbednosti saobraćaja koje lokalna samouprava treba da dostigne u definisanim rokovima.



**AMBICIJA**

**MISIJA**

**VIZIJA**

## ŽELJENO STANJE

Postati  **najuspešnija lokalna samouprava**  u Republici Srbiji u oblasti bezbednosti saobraćaja

Uspostavljanje  **sistema bezbednosti saobraćaja**  kojim će se omogućiti uspešno i delotvorno upravljanje bezbednošću saobraćaja

Drumski saobraćaj  **bez poginulih, sa znatno smanjenim brojem povređenih i znatno smanjenim troškovima nezgode**