

# ПОРТАЛ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

СА БАЗОМ ПОДАТАКА ЗА ЛОКАЛНЕ  
САМОУПРАВЕ



[www.serbia.gdi.net](http://www.serbia.gdi.net)  
[www.cmv.rs](http://www.cmv.rs)



## Истраживачко развојни центар

Истраживачко развојни центар (ИРЦ), АМСС - Центар за моторна возила основан је 2016. године (решење Министарства просвете, науке и технолошког развоја број 391-00-12/2016-16 од 18.07.2016. године). Активности ИРЦ-а усмерене су на примену научних метода у области саобраћаја, са посебним акцентом на безбедност саобраћаја. Циљ ИРЦ-а је да кроз своје активности буде препознат као један од кључних партнера свих носилаца система безбедности саобраћаја, како на националном тако и на локалном нивоу.

## Референце

У свом досадашњем раду научно истраживачки тим ИРЦ-а успешно је реализовао 10 пројеката из области безбедности саобраћаја, односно 5 пројеката на националном нивоу и 5 пројеката за локалне самоуправе. ИРЦ настоји и да након реализације пројеката учествује у њиховој имплементацији и практичној примени, кроз сталну подршку и партнерске односе са институцијама и организацијама безбедности саобраћаја.

## Капацитети

Научно истраживачки тим ИРЦ-а чине афирмисани и искусни истраживачи (пет саобраћајних инжењера) предвођени са 2 доктора наука са међународним референцама из области саобраћаја, као и бројни сарадници са специфичним знањима и искуствима. ИРЦ располаже најсавременијом опремом за снимање карактеристика путева, елемената саобраћајне сигнализације, софтверима за анализу безбедности пута и обележја безбедности саобраћаја, моделима за анализу ризика страдања у саобраћају и сл.

## Партнери

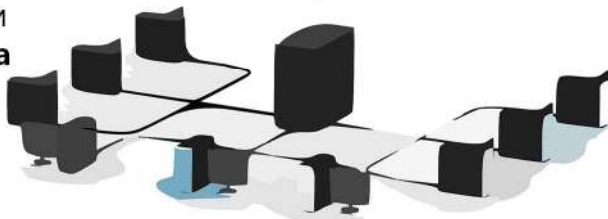
Својим стручним радом ИРЦ се истакао и као партнер са другим реномираним институцијама које раде у области саобраћаја. Такође, ИРЦ настоји да формира што шири круг сарадника који су водећи стручњаци у областима индиректно везаним за саобраћај, а које значајно могу допринети квалитету реализованих пројеката. Неки од наших сарадника из домена институција и организација су: Агенција за безбедност саобраћаја, МУП – Управа саобраћајне полиције, Саобраћајни факултет у Београду, GDİ GISDATA д.о.о., S-projekt д.о.о., ЈКП Београдски водовод и канализација, Север транс,...

# О ПОРТАЛУ

AMCC - Центар за моторна возила и компанија GDi GISDATA са тимом међународно признатих стручњака у области рада са базама података о обележјима безбедности саобраћаја, развија и успоставља Портал безбедности саобраћаја са базом података за локалне самоуправе заснован на најсавременијим софтверским решењима у GIS окружењу.



База података која се налази у оквиру Портала безбедности саобраћаја обезбеђује интеграцију и укрштање података о стању путева, катастру саобраћајне сигнализације, осветљењу путева (пешачких прелаза, тротоара) и стању коловозне конструкције са подацима о саобраћајним незгодама и последицама и другим индикаторима безбедности саобраћаја. Поред могућности идентификације проблема, поређењем између локалних самоуправа је могуће препознати најбољу праксу и усмерити **размену искустава** посебно у делу примене адекватних мера безбедности саобраћаја.



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

WEB GIS апликација за приступ подацима Портала која је развијена од стране стручњака AMCC - ЦМВ и компаније GDİ GISDATA омогућава приступ и рад са следећим подацима Портала:

---

1

Подаци **о саобраћајним незгодама** и њиховим последицама

2

Подаци **о учесницима** саобраћајних незгода

3

Подаци **о путевима** и карактеристикама путева са аспекта безбедности саобраћаја

4

Подаци **о индикаторима** понашања учесника у саобраћају

5

**Ставови** о опасностима и ризицима у саобраћају

6

**Идентификација проблема** у безбедности саобраћаја





# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

1

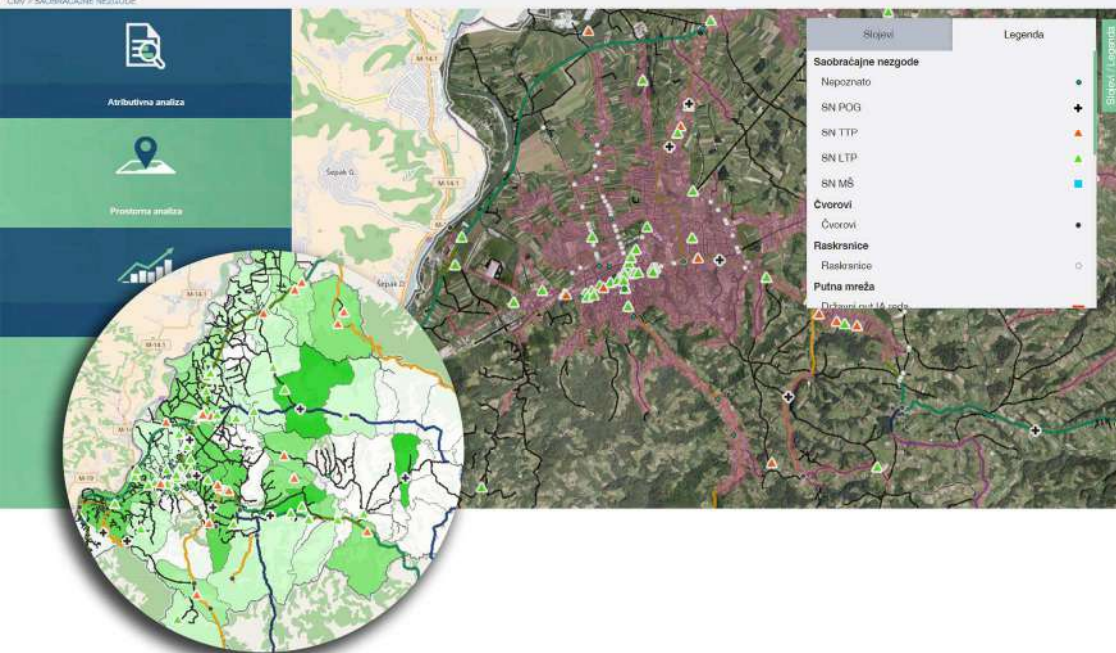
## Подаци о саобраћајним незгодама

Извор података: МУП - Управа саобраћајне полиције

Подаци о саобраћајним незгодама и учесницима су доступни од 1997. године, а координате локација саобраћајних незгода се прикупљају од 2015. године од стране МУП - Управе саобраћајне полиције. Структура података о саобраћајним незгодама је усклађена са CADaS препорукама Европске комисије.

**Атрибутивна анализа** – алат омогућава корисницима Портала да брзо и једноставно дођу до података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама. Могуће је укрштати више разнородних атрибута и на тај начин доћи до детаљнијих података о саобраћајној незгоди.

CMV - SAOBRAĆAJNE NEZGODE



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

У атрибутивној анализи омогућено је филтрирање најмање следећих података:

- ✓ Година, месец, дан, час догађања СН
- ✓ Насеље
- ✓ Категорија возила учесника
- ✓ Старост учесника
- ✓ Врста места
- ✓ Тип, позиција и начин регулисања раскрснице
- ✓ Стање и особине површине коловоза
- ✓ Осветљеност
- ✓ Нагиб
- ✓ Постојање препрека
- ✓ Тип СН од 2016. год.
- ✓ Вид СН
- ✓ Узрок СН
- ✓ Утицајни фактори од 2016. год.



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

**Просторна анализа** – омогућава корисницима добијање података о временско просторним карактеристикама саобраћајних незгода. Просторном анализом обухваћени су најмање следећи подаци:

- **Врста СН** (са погинулим лицима, са повређеним лицима, са материјалном штетом)
- **Тип СН** (са једним возилом ,са пешацима, са најмање два возила...), подаци доступни од 2016. године
- **Врста места** (пут, раскрсница, улица)
- **Година**
- **Дан седмице**
- **Вид СН**
- **Утицајни фактори**, подаци доступни од 2016. године

Поред атрибутивне и просторне анализе саобраћајних незгода могуће је пратити **трендове** саобраћајних незгода. Углавном су то подаци о броју настрадалих у саобраћајној незгоди у зависности од категорије учешћа у саобраћају (деца, млади, пешаци, бициклисти, старији од 65 год итд.) приказани на временској оси (по годинама, месецима, данима, сатима), о броју настрадалих у зависности од категорије учешћа у саобраћају у односу на видове/типове саобраћаних незгода. Успостављањем тренда могуће је прогнозирати број саобраћајних незгода и њихових последица, под претпоставком да се не предузимају никакве мере.



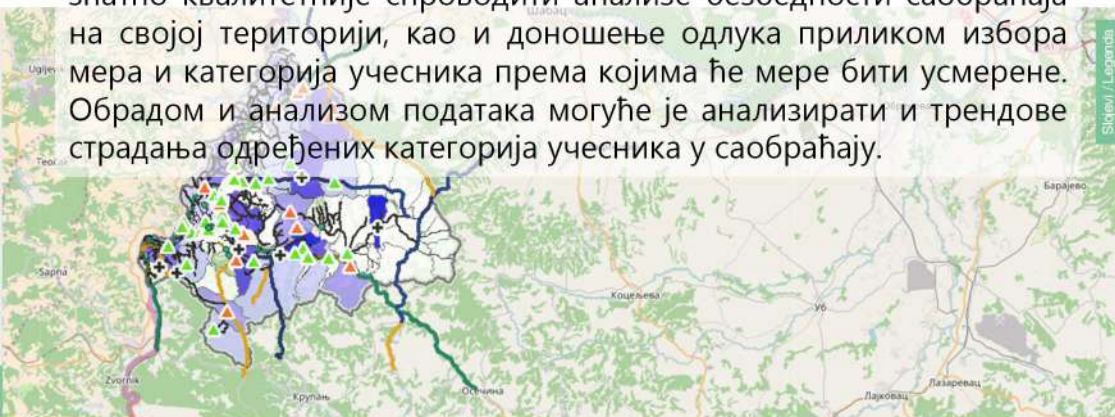
## 2

## Подаци о учесницима саобраћајних незгода

Извор података: МУП - Управа саобраћајне полиције

Подаци о саобраћајним незгодама и учесницима су доступни од 1997. године, а координате локација саобраћајних незгода се прикупљају од 2015. године од стране МУП - Управе саобраћајне полиције.

Осим анализе обележја и карактеристика саме саобраћајне незгоде, потребно је детаљно анализирати учеснике саобраћајних незгода. Стога је путем WEB GIS апликације могуће приступити и подацима о учесницима саобраћајних незгода. Анализа треба да обухвати најмање: узраст (старост), пол, својство учесника у саобраћају и сл. На основу ових података, локалне самоуправе ће знатно квалитетније спроводити анализе безбедности саобраћаја на својој територији, као и доношење одлука приликом избора мера и категорија учесника према којима ће мере бити усмерене. Обрадом и анализом података могуће је анализирати и трендове страдања одређених категорија учесника у саобраћају.



РЕЗУЛТАТИ

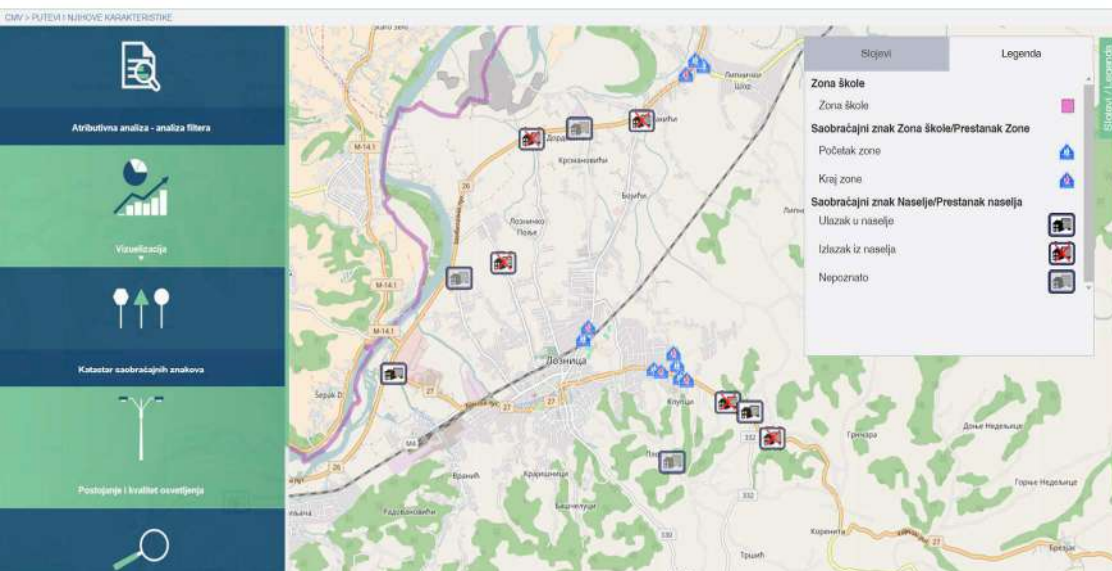
Godina	POG	TTP	LTP	POV	NAST
2011	10	25	111	136	146
2012	6	36	129	165	171
2013	5	29	96	125	130
2014	11	32	104	136	147
2015	10	32	85	117	127
2016	0	1	19	20	20



## 3 Пuteви и њихове карактеристике

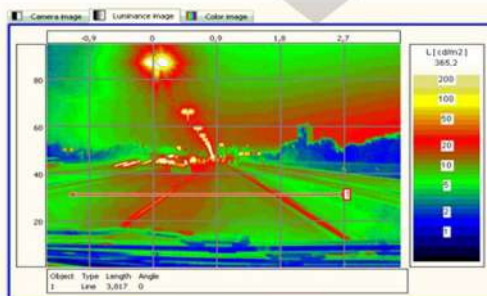
Извор података: Подаци о путевима и њиховим карактеристикама су у највећем делу обезбеђени од стране AMCC - Центра за моторна возила и компаније GDi GISDATA

У модулу „путеви и њихове карактеристике“ дати су основни подаци о путевима и њиховим деоницама, као и геореференцирана подлога локалне путне и уличне мреже. Поред основних података, омогућен је приступ подацима о квалитету осветљења појединих саобраћајница. Применом алата „идентификација“ могуће је графички приказати на карти границе урбаних зона насеља као и границе зоне школа. За изабране деонице или путеве могу се добити подаци о ограничењу брзине на путу или делу пута, подаци о саобраћајној сигнализацији, као и катастру саобраћајних знакова.



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

Корисницима је омогућен преглед **видео записа и фотографија** изабраног пута или деонице снимљених помоћу специјализованог возила АМСС – Центра за моторна возила.



CMV > ПУТЕВИ > НАПИСИТЕ KARAKTERISTIKE > VIDEO ZAPISI



У оквиру дела „путеви и њихове карактеристике“ могуће је обезбедити приступ подацима о **катастру саобраћајних знакова**, са њиховим координатама, на путу или деоници. Саобраћајни знакови разврстани су по категоријама, односно по групама:

- Знакови опасности
- Знакови обавештења
- Знакови изричитих наредби
- Допунске табле



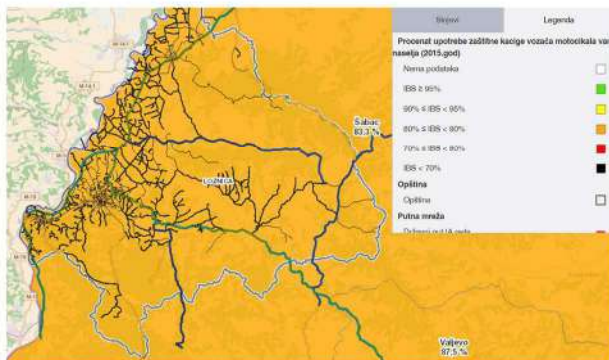
## 4

### Индикатори понашања учесника у саобраћају

*Извор података: Уколико се локална самоуправа одлучи за истраживање индикатора, онда је извор она сама, или организација која је ангажована, од стране локалне самоуправе, да изврши прикупљање података о индикаторима. У супротном, подаци о индикаторима прикупљају се од стране Агенције за безбедност саобраћаја, али за територију полицијске управе којој припада локална самоуправа.*

Индикатори понашања учесника у саобраћају дефинисани су као било која мера (величина) која има индиректну или директну везу са настанком саобраћајних незгода и њихових последица.

Путем WEB GIS апликације Портала могуће је приступити подацима о индикаторима **понашања учесника у саобраћају**. На пример: **процент употребе сигурносних појасева, проценат и величина прекорачења брзине, стопа возача који управљају возилом под дејством алкохола, проценат употребе заштитних кацига и сл.** Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају извршена је у пет класа при чему је свака класа другачије боје у зависности од најбоље (зелена) до најлошије вредности индикатора (црна)





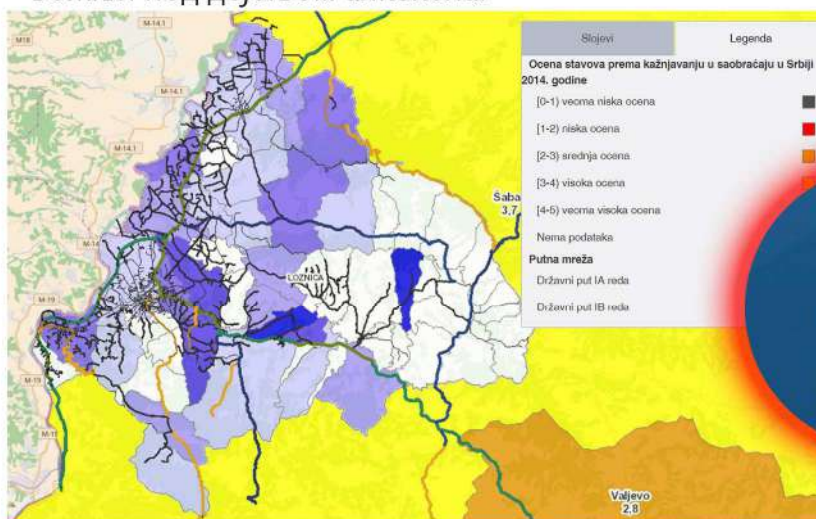
## 5

## Ставови учесника у саобраћају о опасностима у ризицима

*Извор података: Уколико се локална самоуправа одлучи за истраживање ставова, онда је извор она сама, или организација која је ангажована од стране локалне самоуправе да изврши прикупљање података о ставовима. У супротном, подаци о ставовима прикупљају се од стране Агенције за безбедност саобраћаја, али за територију полицијске управе којој припада локална самоуправа.*

Познавање ставова учесника у саобраћају на територији локалне самоуправе је важно за квалитетно усмеравање кампања и превентивних активности у безбедности саобраћаја које покреће локална самоуправа. Најчешће се прате ставови о:

- Кажњавању у саобраћају,
- Брзој вожњи,
- Коришћењу појаса,
- Вожњи под дејством алкохола.



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

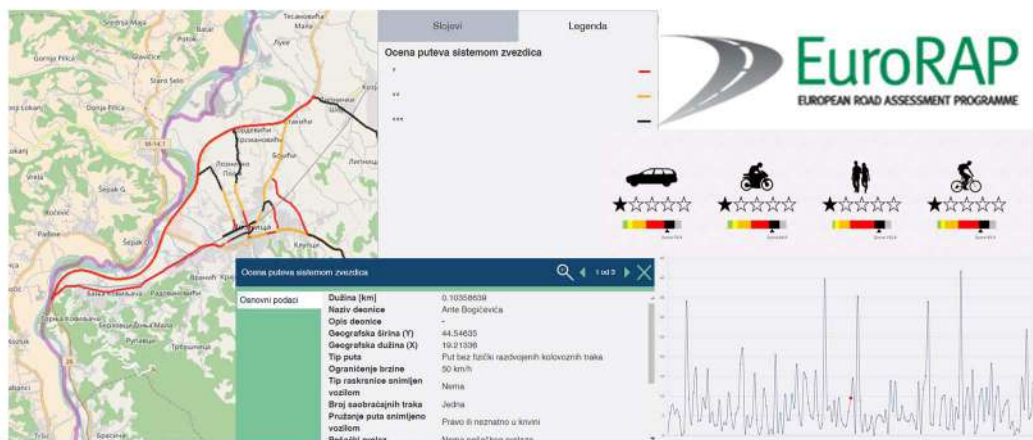
## 6

## Идентификација проблема

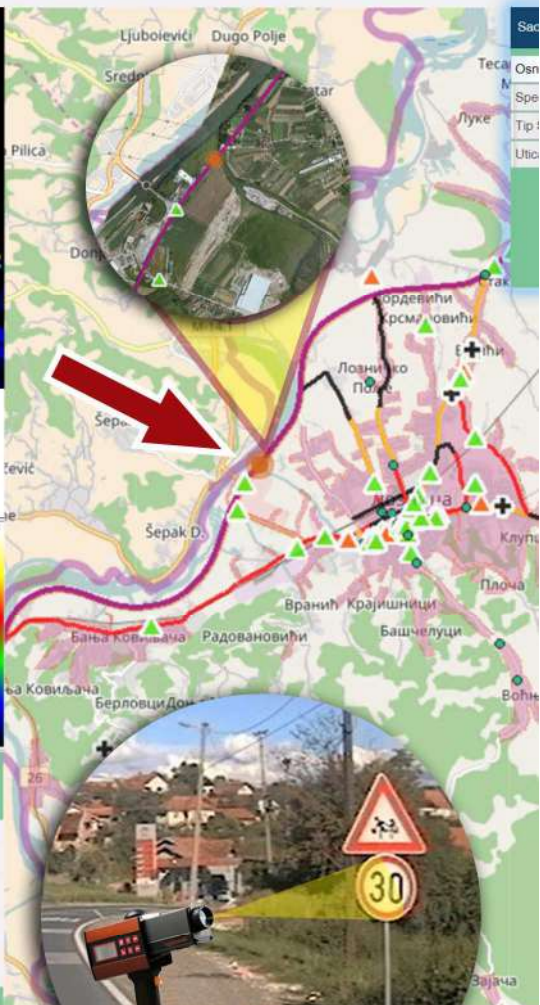
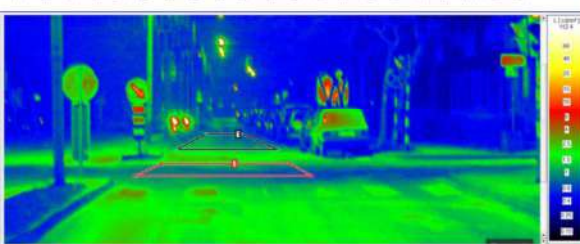
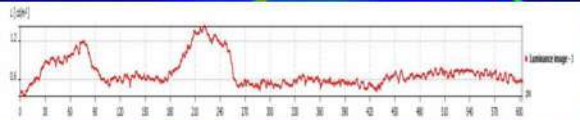
Извор података и анализа: AMCC - Центар за моторна возила.

Модул “Идентификација проблема” представља најважнији скуп података за локалну самоуправу. Путем овог модула могу се препознати највећи проблеми у саобраћају на територији општине или града, што олакшава рад локалних савета за безбедност саобраћаја, посебно у домену одлучивања, иницирања активности и правилном усмеравању средстава од наплаћених новчаних казни намењених за унапређење безбедности саобраћаја. Свако погрешно препознавање проблема на које треба деловати не доприноси смањењу броја и последица саобраћајних незгода, већ напротив, њиховом повећању.

Поред идентификације потенцијалних “црних тачака”, анализе готово свих ризика страдања у саобраћају како по насељеним местима општине/града, тако и у односу на деонице путева и улица, у модулу је могуће и аутоматско преузимање извештаја о стању безбедности саобраћаја на територији општине/града, који је од стране локалног савета за безбедност саобраћаја (ЗобС) потребно достављати скупштини општине/града најмање два пута годишње.







## REZULTATI

Naziv deonice	Opis deonice	Geografska širina	G
Ante Bogičevića		44.55614	1
Ante Bogičevića		44.55667	1
Ante Bogičevića		44.55721	1
Ante Bogičevića		44.55775	1



Statistični podaci	<b>ID Nezgode</b>	1113031
Statistična mesta	<b>Godina</b>	2015
Statistični SN	<b>Vrsta SN</b>	SN sa povređenim licem
Statistični faktori	<b>Vreme nezgode</b>	11.12.2015.
	<b>Dan sedmice</b>	Petak
	<b>Vrsta mesta</b>	Raskršnica
	<b>Vid</b>	Sudari iz suprotnih smerova
	<b>MUP Šifra</b>	07711
	<b>Mesec</b>	Decembar
	<b>Matični broj opštine</b>	70734
	<b>Matični broj naselja</b>	725552
	<b>Ime naselja</b>	LOZNICA
	<b>Posledica</b>	SN LTP



Geografska dužina	Tip puta	Ograničenje brzine
9.20017	Put bez fizički razdvojenih kolovoznih traka	80 km/h
9.20118	Put bez fizički razdvojenih kolovoznih traka	80 km/h
9.2022	Put bez fizički razdvojenih kolovoznih traka	80 km/h
9.20322	Put bez fizički razdvojenih kolovoznih traka	80 km/h



Структура података о саобраћајним незгодама усклађена је са CADaS\* препорукама Европске уније



\*CADaS (Common Accident Data Set) препоруке односе се на дефинисање основног сета стандардизованих усаглашених података на територији Европе, којим се обезбеђује знатно виши ниво квалитета и обима прикупљених података на увиђајима саобраћајних незгода.

## ПОРТАЛ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА СА БАЗОМ ПОДАТАКА ЗА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ

**AMCC - Центар за моторна возила**

Кнегиње Зорке 58

11111 Београд



065 987 8802

065 987 8810



[irc@cmv.rs](mailto:irc@cmv.rs)

**GDi GISDATA**

Булевар Михајла Пупина 165е

11070 Нови Београд

