

Istraživačko razvojni centar - IRC

Istraživačko razvojni centar (IRC), AMSS - Centar za motorna vozila osnovan je 2016. godine (rešenje Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja broj 391-00-12/2016-16 od 18.07.2016. godine). Aktivnosti IRC-a usmerene su na primenu naučnih metoda u oblasti saobraćaja, sa posebnim akcentom na bezbednost saobraćaja. Cilj IRC-a je da kroz svoje aktivnosti bude prepoznat kao jedan od ključnih partnera svih nosilaca sistema bezbednosti saobraćaja, kako na nacionalnom tako i na lokalnom nivou.

Reference

U svom dosadašnjem radu naučno istraživački tim IRC-a uspešno je realizovao 10 projekata iz oblasti bezbednosti saobraćaja, odnosno 5 projekata na nacionalnom nivou i 5 projekata za lokalne samouprave. IRC nastoji i da nakon realizacije projekata učestvuje u njihovoj implementaciji i praktičnoj primeni, kroz stalnu podršku i partnerske odnose sa institucijama i organizacijama bezbednosti saobraćaja.

Kapaciteti

Naučno istraživački tim IRC-a čine afirmisani i iskusni istraživači (pet saobraćajnih inženjera) predvođeni sa 2 doktora nauka sa međunarodnim referencama iz oblasti saobraćaja, kao i brojni saradnici sa specifičnim znanjima i iskustvima. IRC raspolaže najsavremenijom opremom za snimanje karakteristika puteva, elemenata saobraćajne signalizacije, softverima za analizu bezbednosti puta i obeležja bezbednosti saobraćaja, modelima za analizu rizika stradanja u saobraćaju i sl.

Partneri

Svojim stručnim radom IRC se istakao i kao partner sa drugim renomiranim institucijama koje rade u oblasti saobraćaja. Takođe, IRC nastoji da formira što širi krug saradnika koji su vodeći stručnjaci u oblastima indirektno vezanim za saobraćaj, a koje značajno mogu doprineti kvalitetu realizovanih projekata. Neki od naših saradnika iz domena institucija i organizacija su: Agencija za bezbednost saobraćaja, MUP – Uprava saobraćajne policije, Saobraćajni fakultet u Beogradu, GD i GISDATA d.o.o., S- projekt d.o.o., JKP Beogradski vodovod i kanalizacija, Sever trans,...



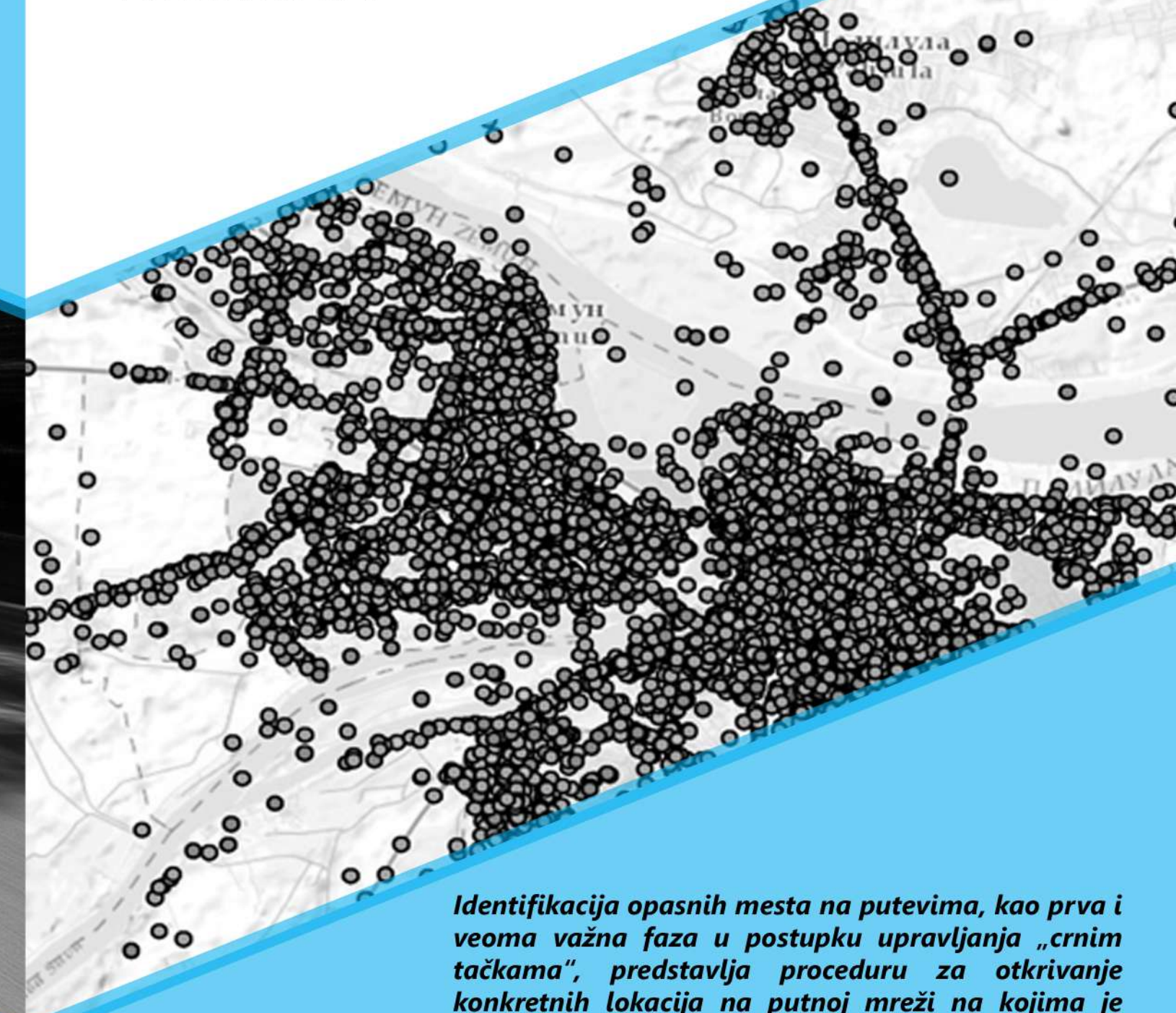
AMSS - Centar za motorna vozila
Istraživačko razvojni centar

Tel 1: 065 987 8802
Tel 2: 065 987 8810

irc@cmv.rs

www.cmv.rs

IDENTIFIKACIJA I UPRAVLJANJE OPASNIM MESTIMA - "CRNIM TAČKAMA"



Identifikacija opasnih mesta na putevima, kao prva i veoma važna faza u postupku upravljanja „crnim tačkama“, predstavlja proceduru za otkrivanje konkretnih lokacija na putnoj mreži na kojima je potrebno delovati odgovarajućim korektivnim merama.



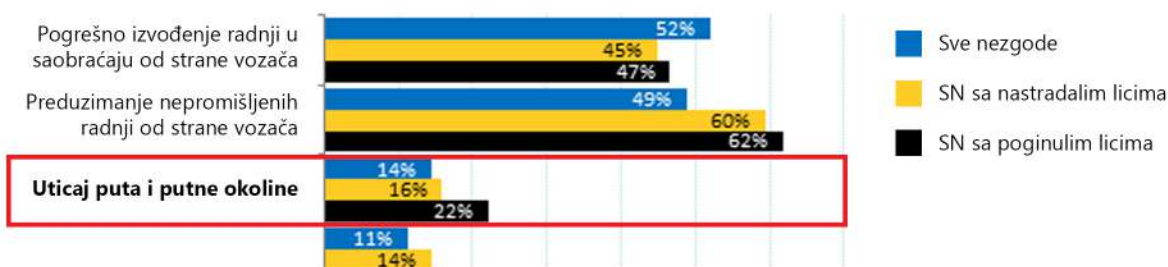
AMSS - Centar za
motorna vozila



UPRAVLJANJE "CRNIM TAČKAMA"



Brojna istraživanja pokazala su značajan uticaj puta, samostalno ili u sprezi sa drugim faktorima na nastanak saobraćajnih nezgoda. Procenjuje se da su uticajni faktori koji se odnose na put, u sadejstvu sa čovekom i vozilom zastupljen u 34% saobraćajnih nezgoda (PIARC, 2007). Države koje upravljaju bezbednošću saobraćaja su odavno u svoju praksu uvele sprovođenje različitih savremenih procedura unapređenja bezbednosti puta. Ove procedure su prepoznate u direktivi Evropske unije o upravljanju bezbednošću putne infrastrukture (2008/96/EC) koja treba da bude usaglašena sa zakonskom regulativom u Republici Srbiji. Jedna od obaveznih procedura prepoznatih u pomenutoj direktivi je i "Upravljanje crnim tačkama".



Od 2016. godine Republika Srbija je počela sa novim načinom prikupljanja i analize podataka o saobraćajnim nezgodama, koji je obuhvatio i prikupljanje podataka o uticajnim faktorima koji su doprineli nastanku saobraćajnih nezgoda. Prve analize uticajnih faktora za prvi šestomesečni period 2016. godine pokazale su da je **uticaj puta i putne okoline** na nastanak saobraćajnih nezgoda prepoznat u 22% saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima.

Upravljanje opasnim mestima - "crnim tačkama" je alat namenjen, pre svega, upravljačima puta u cilju smanjenja saobraćajnih nezgoda i posledica nezgoda. U Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima Republike Srbije („Sl. glasnik RS“ br. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - odluka US, 55/2014, 96/2015 - dr. zakoni i 9/2016 - odluka US) ovaj alat je prepoznat u članu 156, u kome je definisana dužnost upravljača puta da obezbedi projekte u cilju identifikacije opasnih mesta, ali i da obavlja stručne analize crnih tačaka, sačini pojedinačne projekte za saniranje opasnih mesta i preduzme mere za saniranje opasnih mesta u skladu sa tim projektima.

IDENTIFIKACIJA CRNIH TAČAKA

Definicija opasnog mesta - potencijalne "crne tačke" u Republici Srbiji (ABS, AMSS - CMV, 2016)

I NIVO

U prvom koraku vrši se preidentifikacija opasnih mesta - potencijalnih "crnih tačaka".

Opasno mesto – potencijalna „crna tačka“ je svako mesto na putu dužine od najviše 300 m u naselju, odnosno, od najviše 1000 m na putu van naselja,

- na kom se u poslednjem trogodišnjem periodu dogodila najmanje jedna saobraćajna nezgoda sa poginulim licem i

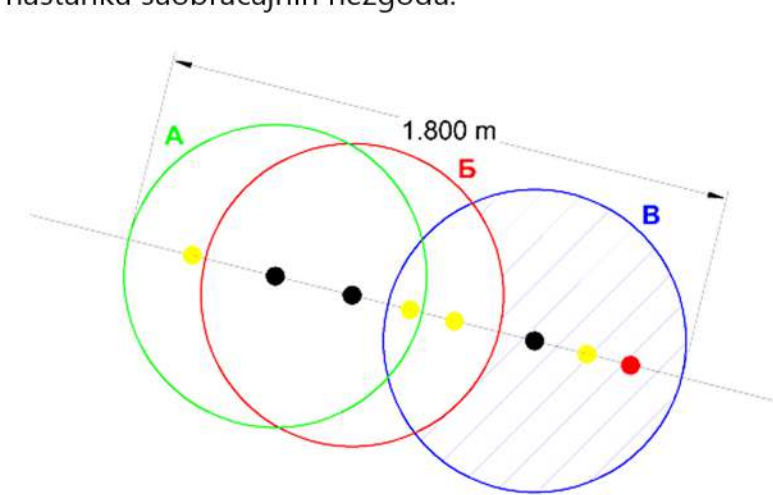
- na kom je ponderisan broj saobraćajnih nezgoda u trogodišnjem periodu veći od granične vrednosti ponderisanog broja saobraćajnih nezgoda – k.

PBSN za opasno mesto – „crnu tačku“ se izračunava množenjem broja saobraćajnih nezgoda sa ponderima težine posledica saobraćajnih nezgoda (1, 10 i 85).

Definicija "crne tačke" u Republici Srbiji (ABS, AMSS - CMV, 2016)

II NIVO

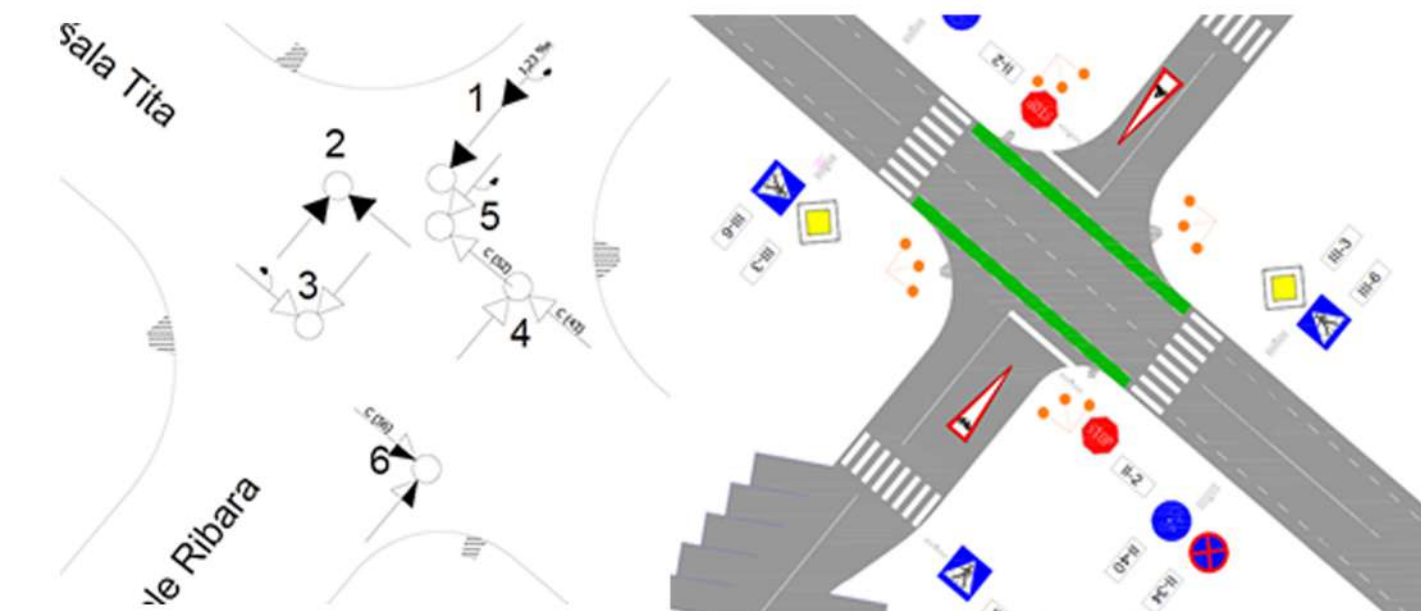
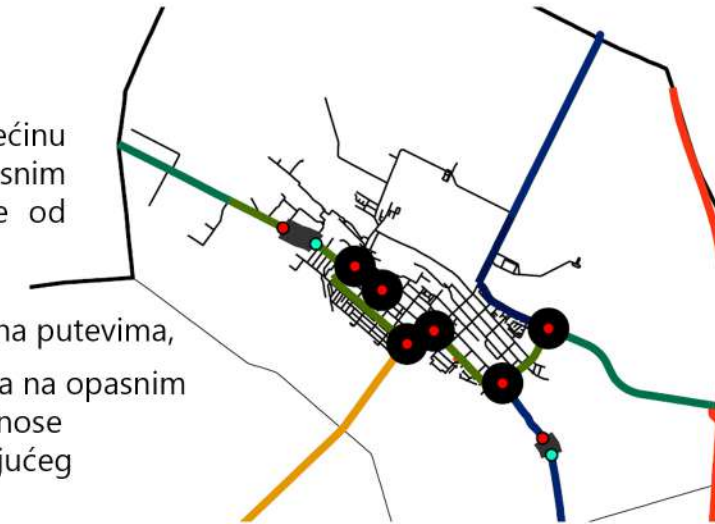
U drugom koraku vrši se konačna identifikacija "crnih tačaka", koja podrazumeva da je crna tačka deo puta dužine od najviše 500 m na kom su se u poslednjem trogodišnjem periodu dogodile najmanje dve saobraćajne nezgode sa poginulim ili povređenim licima, kod kojih je prepoznat doprinos puta nastanku saobraćajnih nezgoda.



UPRAVLJANJE "CRNIM TAČKAMA"

Istraživačko razvojni centar CMV-a realizuje većinu faza u sklopu primene alata Upravljanje opasnim mestima – „crnim tačkama“, koje se sastoje od sledećih aktivnosti:

- 1) definisanje i identifikacija** opasnih mesta na putevima,
- 2) analiza** saobraćajnih nezgoda i faktora rizika na opasnim mestima, u cilju identifikacije faktora koji doprinose saobraćajnim nezgodama i predloga odgovarajućeg „tretmana“ opasnih mesta, i
- 3) implementacija i evaluacija** primenjenih tretmana na opasnim mestima.



Postupak identifikacije, analize i „lečenja“ prepoznatih „crnih tačaka“ se može sprovesti za različite kategorije učesnika u saobraćaju (pešaci, biciklisti, motorizovani dvotočkaši itd.). Nakon same identifikacije, sprovodi se širok spektar analiza (analiza nezgoda prema tipu nezgode, analiza uvidajne dokumentacije, merenje i analiza brzina, primena konfliktne tehnike itd.) u cilju pravilne identifikacije doprinosa puta nastanku konkretnih saobraćajnih nezgoda. U nastavku Istraživačko razvojni centar CMV-a formira elaborete bezbednosti za svaku identifikovanu "crnu tačku" sa idejnim rešenjima mera sanacije i gotovim projektantskim rešenjima.

