

# O NAMA

## Istraživačko razvojni centar

Istraživačko razvojni centar (IRC), AMSS - Centar za motorna vozila osnovan je 2016. godine (rešenje Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja broj 391-00-12/2016-16 od 18.07.2016. godine). Aktivnosti IRC-a usmerene su na primenu naučnih metoda u oblasti saobraćaja, sa posebnim akcentom na bezbednost saobraćaja. Cilj IRC-a je da kroz svoje aktivnosti bude prepoznat kao jedan od ključnih partnera svih nosilaca sistema bezbednosti saobraćaja, kako na nacionalnom tako i na lokalnom nivou.

## Reference

U svom dosadašnjem radu naučno istraživački tim IRC-a uspešno je realizovao 10 projekata iz oblasti bezbednosti saobraćaja, odnosno 5 projekata na nacionalnom nivou i 5 projekata za lokalne samouprave. IRC nastoji i da nakon realizacije projekata učestvuje u njihovoj implementaciji i praktičnoj primeni, kroz stalnu podršku i partnerske odnose sa institucijama i organizacijama bezbednosti saobraćaja.

## Kapaciteti

Naučno istraživački tim IRC-a čine afirmisani i iskusni istraživači (pet saobraćajnih inženjera) predvođeni sa 2 doktora nauka sa međunarodnim referencama iz oblasti saobraćaja, kao i brojni saradnici sa specifičnim znanjima i iskustvima. IRC raspolaže najsavremenijom opremom za snimanje karakteristika puteva, elemenata saobraćajne signalizacije, softverima za analizu bezbednosti puta i obeležja bezbednosti saobraćaja, modelima za analizu rizika stradanja u saobraćaju i sl.

## Partneri

Svojim stručnim radom IRC se istakao i kao partner sa drugim renomiranim institucijama koje rade u oblasti saobraćaja. Takođe, IRC nastoji da formira što širi krug saradnika koji su vodeći stručnjaci u oblastima indirektno vezanim za saobraćaj, a koje značajno mogu doprineti kvalitetu realizovanih projekata. Neki od naših saradnika iz domena institucija i organizacija su: Agencija za bezbednost saobraćaja, MUP – Uprava saobraćajne policije, Saobraćajni fakultet u Beogradu, GDİ GISDATA d.o.o., S- projekt d.o.o., JKP Beogradski vodovod i kanalizacija, Sever trans,...



**AMSS - Centar za motorna vozila  
Istraživačko razvojni centar**

za odlazak na sajt IRC-a skenirajte:



Tel 1: 065 987 8802  
Tel 2: 065 987 8810

irc@cmv.rs

[www.cmv.rs](http://www.cmv.rs)

*Najbolja praksa u oblasti bezbednosti saobraćaja upućuje na primenu alata **Benčmarking bezbednosti saobraćaja u zatvorenim sistemima**, koji doprinosi prepoznavanju prednosti i nedostataka u radu **transportnih kompanija** ili organizacija tokom obavljanja redovnih aktivnosti u saobraćaju.*



**BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA U  
TRANSPORTNIM KOMPANIJAMA**



AMSS - Centar za motorna vozila







## ŠTA JE BENČMARKING?

Benčmarking (standard za praćenje i poređenje) – je u osnovi **tehnika strateškog menadžmenta**, novi koncept koji se primenjuje u bezbednosti saobraćaja sa ciljem unapređenja funkcionisanja sistema bezbednosti saobraćaja ili njegovih pojedinih delova. To je proces neprekidnog merenja sopstvenih performansi u odnosu na ustanovljenu najbolju praksu u datom sistemu ili elementu sistema.



## BENČMARKING BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA U ZATVORENIM SISTEMIMA

Benčmarking je alat koji se može primenjivati u mnogim oblastima pa tako i u bezbednosti saobraćaja. Treba razlikovati više vrsta benčmarkinga koji se primenjuje u bezbednosti saobraćaja, a jedan od njih je i benčmarking u zatvorenim sistemima. Primenu alata u zatvorenim sistemima treba posmatrati kao deo ukupne ocene benčmarkinga bezbednosti saobraćaja u jednoj državi. Metodološki posmatrano stvoreni su svi neophodni uslovi da se alat jednostavno primenjuje kod kompanija ili organizacija bez obzira na vrstu entiteta kojoj pripadaju. Samim tim, stvoren je dobar preduslov za dalji rad u ovoj oblasti.

Benčmarking bezbednosti saobraćaja u zatvorenim sistemima ima za cilj **unapređenje funkcionisanja zatvorenog sistema** (transportne kompanije, javnog preduzeća, lokalne samouprave i sl.), pre svega u domenu poslova i **aktivnosti koje su u neposrednoj vezi sa angažovanjem saobraćajnih sredstava, pre svega motornih vozila i zaposlenih koji koriste motorna vozila, kao i njihovim bezbednim učešćem u saobraćaju.**



## ZAŠTO BENČMARKING?



Osnovna ideja primene benčmarkinga bezbednosti saobraćaja u zatvorenim sistemima jeste uspostavljanje alata za merenje i praćenje upravljanja bezbednošću saobraćaja u svakoj vrsti organizacije. U tom kontekstu moguće je prepoznati blisku vezu sa najvažnijim idejama uvođenja standarda bezbednosti saobraćaja ISO 39001. Kvalitetnim benčmarkingom **prepoznaju se problemi** koji postoje, potencijalni problemi koji mogu da nastanu, ali i **načini prevazilaženja** postojećih problema i smanjenje rizika za nastanak potencijalnih problema.

## MOGUĆNOSTI BENČMARKINGA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA U ZATVORENIM SISTEMIMA

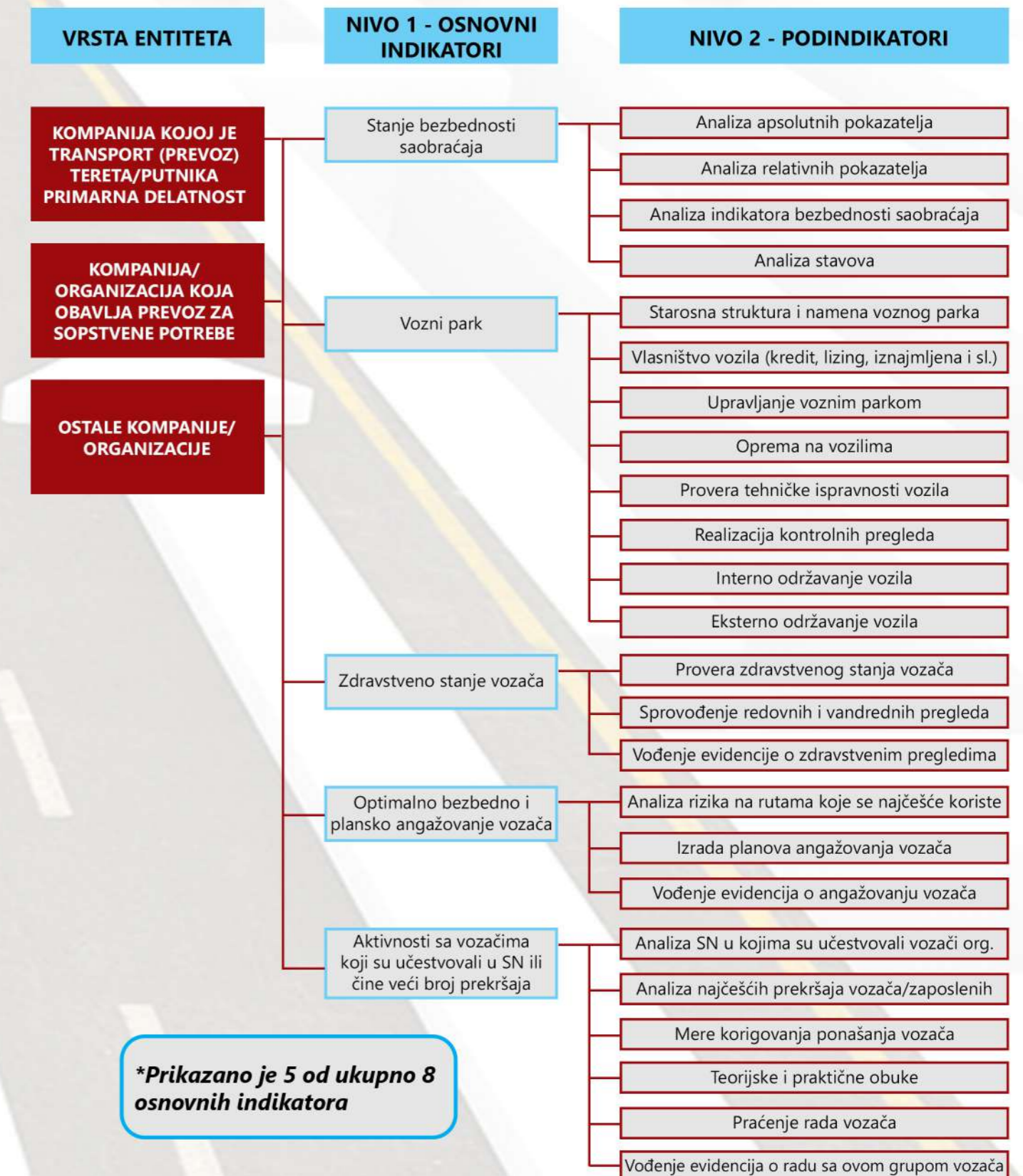
Jednostavno, kvalitetnim benčmarkingom prepoznaju se mogućnosti unapređenja bezbednosti saobraćaja u svakoj organizaciji. Nije pretenciozno reći da Benčmarking predstavlja **alat za smanjenje i konačno eliminisanje učestalosti pogibija i teškog povređivanja u saobraćajnim nezgodama.** Primenom alata benčmarkinga moguće je prepoznavanje **ekonomski opravdane uloge uspostavljanja sistema bezbednosti saobraćaja** u kompaniji ili organizaciji, koja se ostvaruje u smanjenju troškova od saobraćajnih nezgoda ili saobraćajnih prekršaja, kao i smanjenju troškova kompanije zbog efikasnijeg funkcionisanja sistema i njegovih delova.



Najbolja praksa u oblasti bezbednosti saobraćaja upućuje na primenu alata **Benčmarking bezbednosti saobraćaja u transportnim kompanijama**, koji doprinosi prepoznavanju prednosti i nedostataka u radu kompanija ili organizacija tokom obavljanja redovnih aktivnosti u saobraćaju.



## METODOLOGIJA BENČMARKINGA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA U ZATVORENIM SISTEMIMA



**\*Prikazano je 5 od ukupno 8 osnovnih indikatora**