

# ЛОКАЛНА БАЗА ПОДАТАКА

О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ  
САОБРАЋАЈА



[www.serbia.gdi.net](http://www.serbia.gdi.net)  
[www.cmv.rs](http://www.cmv.rs)

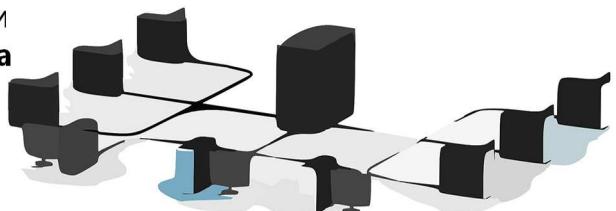


# О БАЗИ ПОДАТАКА

AMCC - Центар за моторна возила и компанија **GDi GISDATA** са тимом међународно признатих стручњака у области рада са базама података о обележјима безбедности саобраћаја, развија и успоставља локалне базе података на најсавременијим софтверским решењима у GIS окружењу.



У оквиру локалне базе података о обележјима безбедности саобраћаја обезбеђена је интеграција и укрштање података о стању путева, катастру саобраћајне сигнализације, осветљењу путева (пешачких прелаза, тротоара) и стању коловозне конструкције са подацима о саобраћајним незгодама и последицама и другим индикаторима безбедности саобраћаја. Поред могућности идентификације проблема, поређењем између локалних самоуправа је могуће препознати најбољу праксу и усмерити **размену искустава** посебно у делу примене адекватних мера безбедности саобраћаја.



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

WEB GIS апликација за приступ подацима базе која је развијена од стране стручњака АМСС - ЦМВ и компаније GDi GISDATA омогућава приступ и рад са следећим подацима базе:

1

Подаци **о саобраћајним незгодама** и њиховим последицама

2

Подаци **о учесницима** саобраћајних незгода

3

Подаци **о путевима** и карактеристикама путева са аспекта безбедности саобраћаја

4

Подаци **о индикаторима** понашања учесника у саобраћају

5

**Ставови** о опасностима и ризицима у саобраћају

6

**Идентификација проблема** у безбедности саобраћаја



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

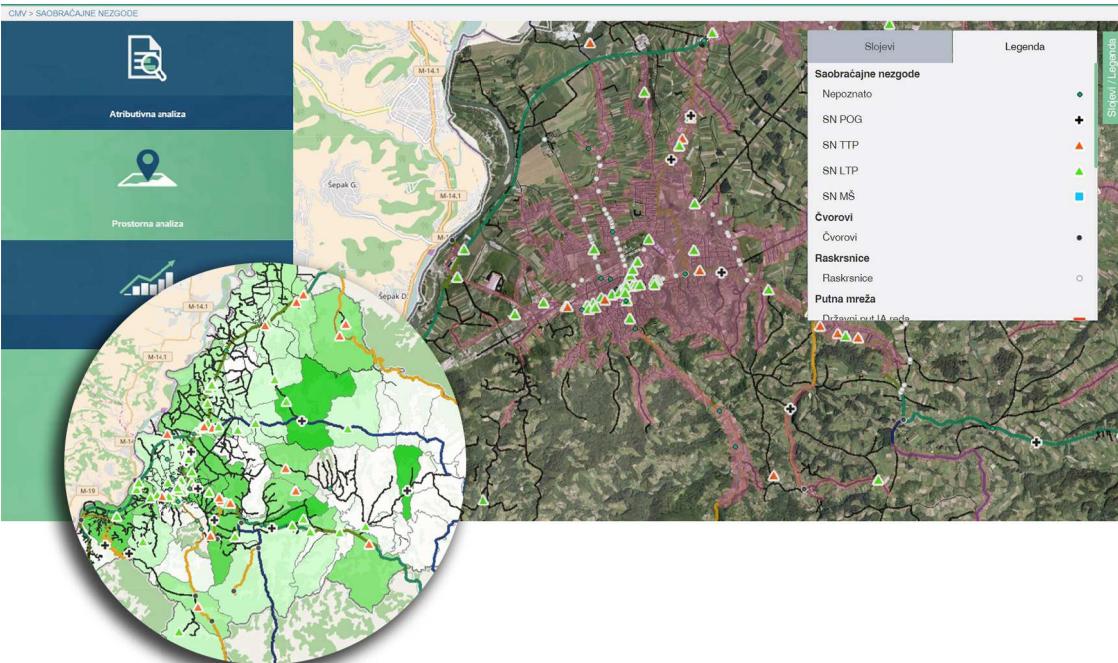
1

## Подаци о саобраћајним незгодама

Извор података: МУП - Управа саобраћајне полиције

Подаци о саобраћајним незгодама и учесницима су доступни од 1997. године, а координате локација саобраћајних незгода се прикупљају од 2015. године од стране МУП - Управе саобраћајне полиције. Структура података о саобраћајним незгодама је усклађена са CADaS препорукама Европске комисије.

**Атрибутивна анализа** – алат омогућава корисницима базе података да брзо и једноставно дођу до података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама. Могуће је укрштати више разнородних атрибута и на тај начин доћи до детаљнијих података о саобраћајној незгоди.



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

У атрибутивној анализи омогућено је филтрирање најмање следећих података:

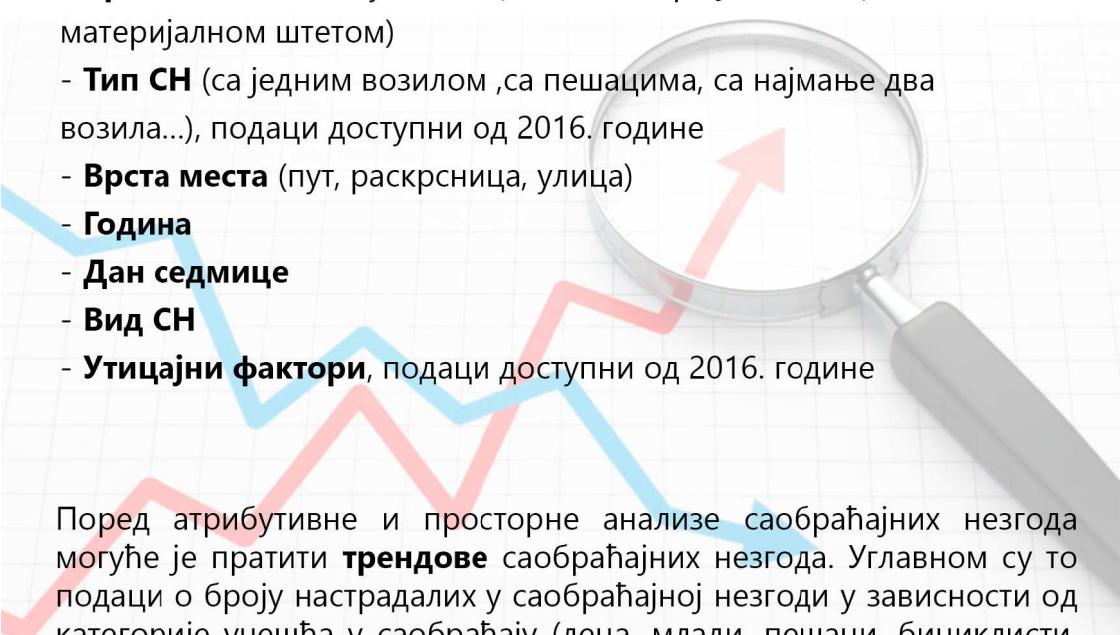
- Година, месец, дан, час догађања СН
- Насеље
- Категорија возила учесника
- Старост учесника
- Врста места
- Тип, позиција и начин регулисања раскрснице
- Станje и особине површине коловоза
- Осветљеност
- Нагиб
- Постојање препрека
- Тип СН од 2016. год.
- Вид СН
- Узрок СН
- Утицајни фактори од 2016. год.



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

**Просторна анализа** – омогућава корисницима добијање података о временско просторним карактеристикама саобраћајних незгода. Просторном анализом обухваћени су најмање следећи подаци:

- **Врста СН** (са погинулим лицима, са повређеним лицима, са материјалном штетом)
- **Тип СН** (са једним возилом ,са пешацима, са најмање два возила...), подаци доступни од 2016. године
- **Врста места** (пут, раскрсница, улица)
- **Година**
- **Дан седмице**
- **Вид СН**
- **Утицајни фактори**, подаци доступни од 2016. године



Поред атрибутивне и просторне анализе саобраћајних незгода могуће је пратити **трендове** саобраћајних незгода. Углавном су то подаци о броју настрадалих у саобраћајној незгоди у зависности од категорије учешћа у саобраћају (деца, млади, пешаци, бициклисти, старији од 65 год итд.) приказани на временској оси (по годинама, месецима, данима, сатима), о броју настрадалих у зависности од категорије учешћа у саобраћају у односу на видове/типове саобраћаних незгода. Успостављањем тренда могуће је прогнозирати број саобраћајних незгода и њихових последица, под претпоставком да се не предузимају никакве мере.

# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

2

## Подаци о учесницима саобраћајних незгода

Извор података: МУП - Управа саобраћајне полиције

Подаци о саобраћајним незгодама и учесницима су доступни од 1997. године, а координате локација саобраћајних незгода се прикупљају од 2015. године од стране МУП - Управе саобраћајне полиције.

Осим анализе обележја и карактеристика саме саобраћајне незгоде, потребно је детаљно анализирати учеснике саобраћајних незгода. Стога је путем WEB GIS апликације могуће приступити и подацима о учесницима саобраћајних незгода. Анализа треба да обухвати најмање: узраст (старост), пол, својство учесника у саобраћају и сл. На основу ових података, локалне самоуправе ће знатно квалитетније спроводити анализе безбедности саобраћаја на својој територији, као и доношење одлука приликом избора мера и категорија учесника према којима ће мере бити усмерене. Обрадом и анализом података могуће је анализирати и трендове страдања одређених категорија учесника у саобраћају.



### РЕЗУЛТАТИ

Година	POG	TPP	LTP	POV	NAST
2011	10	25	111	136	146
2012	6	36	129	165	171
2013	5	29	96	125	130
2014	11	32	104	136	147
2015	10	32	85	117	127
2016	0	1	19	20	20

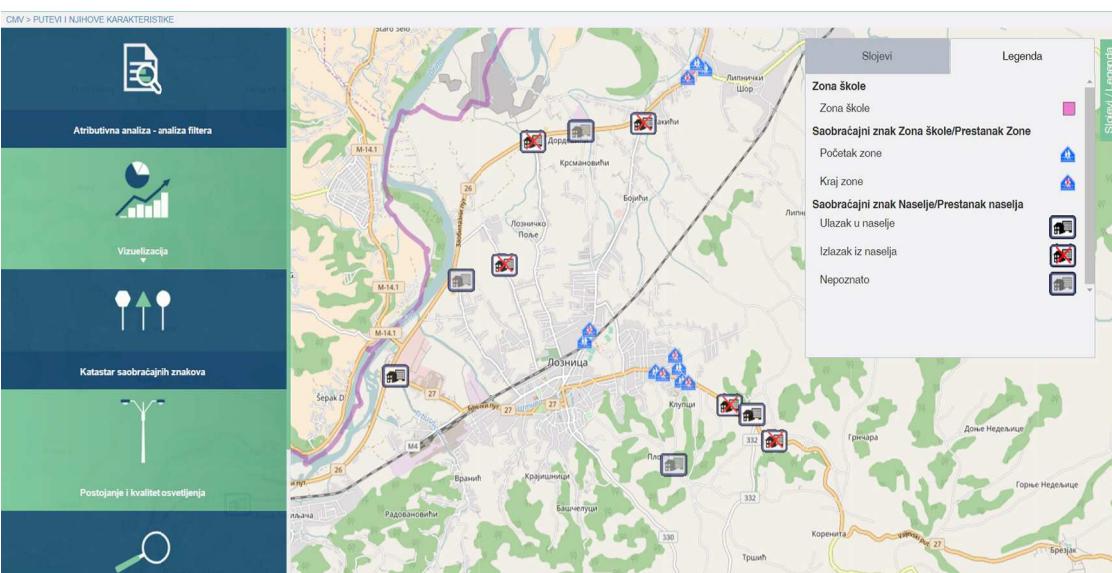
# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

3

## Путеви и њихове карактеристике

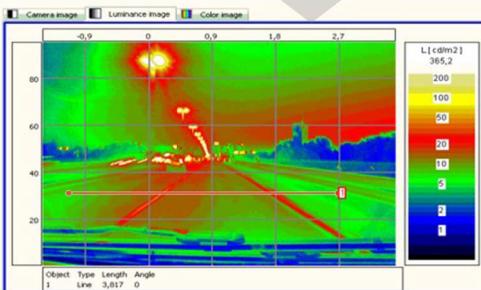
Извор података: Подаци о путевима и њиховим карактеристикама су у највећем делу обезбеђени од стране AMCC - Центра за моторна возила и компаније GD<sup>i</sup> GISDATA

У модулу „путеви и њихове карактеристике“ дати су основни подаци о путевима и њиховим деоницама, као и геореференцирана подлога локалне путне и уличне мреже. Поред основних података, омогућен је приступ подацима о квалитету осветљења појединих саобраћајница. Применом алата „идентификација“ могуће је графички приказати на карти границе урбаних зона насеља као и границе зоне школа. За изабране деонице или путеве могу се добити подаци о ограничењу брзине на путу или делу пута, подаци о саобраћајној сигнализацији, као и катастру саобраћајних знакова.



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

Корисницима је омогућен преглед **видео записа и фотографија** изабраног пута или деонице снимљених помоћу специјализованог возила AMCC – Центра за моторна возила.



У оквиру дела „путеви и њихове карактеристике“ могуће је обезбедити приступ подацима о **катастру саобраћајних знакова**, са њиховим координатама, на путу или деоници. Саобраћајни знакови разврстани су по категоријама, односно по групама:

- Знакови опасности
- Знакови обавештења
- Знакови изричитих наредби
- Допунске табле



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

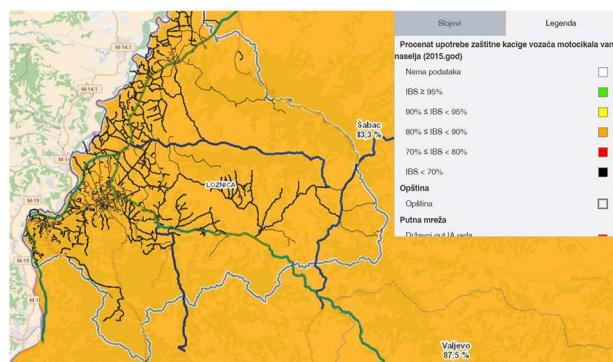
4

## Индикатори понашања учесника у саобраћају

Извор података: Уколико се локална самоуправа одлучи за истраживање индикатора, онда је извор она сама, или организација која је ангажована, од стране локалне самоуправе, да изврши прикупљање података о индикаторима. У супротном, подаци о индикаторима прикупљају се од стране Агенције за безбедност саобраћаја, али за територију полицијске управе којој припада локална самоуправа.

Индикатори понашања учесника у саобраћају дефинисани су као било која мера (величина) која има индиректну или директну везу са настанком саобраћајних незгода и њихових последица.

Путем WEB GIS апликације локалне базе могуће је приступити подацима о индикаторима **онашања учесника у саобраћају**. На пример: **оценат употребе сигурносних појасева, проценат и величина прекорачења брзине, стопа возача који управљају возилом под дејством алкохола, проценат употребе заштитних кацига и сл.** Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају извршена је у пет класа при чему је свака класа другачије боје у зависности од најбоље (зелена) до најлошије вредности индикатора (црна)



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

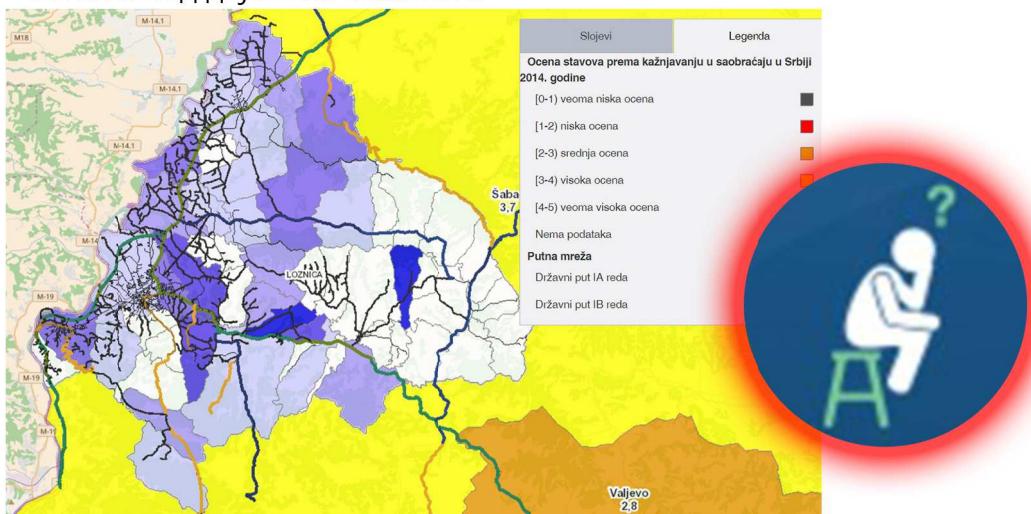
5

## Ставови учесника у саобраћају о опасностима у ризицима

Извор података: Уколико се локална самоуправа одлучи за истраживање ставова, онда је извор она сама, или организација која је ангажована од стране локалне самоуправе да изврши прикупљање података о ставовима. У супротном, подаци о ставовима прикупљају се од стране Агенције за безбедност саобраћаја, али за територију полицијске управе којој припада локална самоуправа.

Познавање ставова учесника у саобраћају на територији локалне самоуправе је важно за квалитетно усмеравање кампања и превентивних активности у безбедности саобраћаја које покреће локална самоуправа. Најчешће се прате ставови о:

- Кажњавању у саобраћају,
- Браздама,
- Коришћењу појаса,
- Вожњи под дејством алкохола.



# ДОСТУПНИ ПОДАЦИ

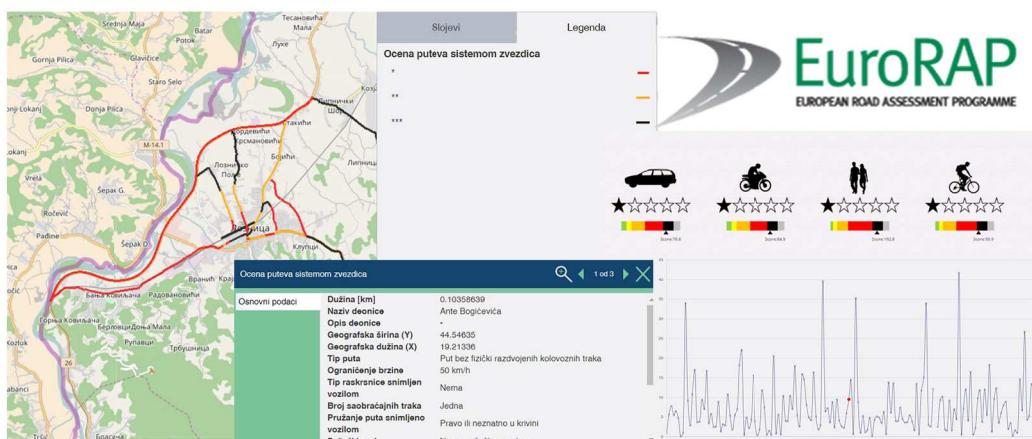
6

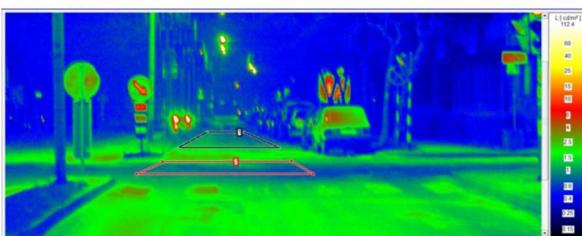
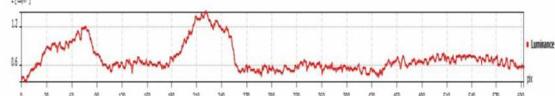
## Идентификација проблема

Извор података и анализа: АМСС - Центар за моторна возила.

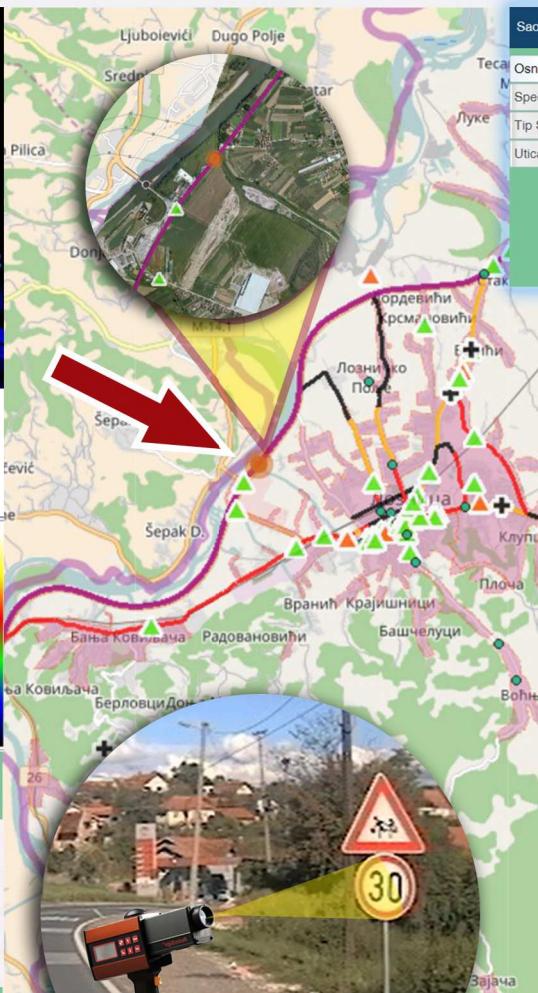
Модул "Идентификација проблема" представља најважнији скуп података за локалну самоуправу. Putem ovog modula mogu se препознати највећи проблеми u саобраћају na територији општине или града, што олакшава рад локалних савета за безбедност саобраћаја, посебно u домену одлучивања, иницирања активности и правилном усмеравању средстава od наплаћених новчаних казни намењених za унапређење безбедности саобраћаја. Свако погрешно препознавање проблема na које треба деловати ne доприноси смањењу броја и последица саобраћајних незгода, већ напротив, њиховом повећању.

Поред идентификације потенцијалних "црних тачака", анализе готово свих ризика страдања u саобраћају како по насељеним местима општине/града, тако и u односу на деонице путева и улица, u модулу је могуће и аутоматско преузимање извештаја o стању безбедности саобраћаја na територији општине/града, који је од стране локалног савета за безбедност саобраћаја (ЗоБС) потребно достављати скupштини општине/града најмање два пута годишње.





Sapna Android Mađarska



## REZULTATI

Naziv deonice	Opis deonice	Geografska širina	Geografski dužina
Ante Bogićevića		44.55614	180.55000
Ante Bogićevića		44.55667	180.55000
Ante Bogićevića		44.55721	180.55000
Ante Bogićevića		44.55775	180.55000

ovni podaci	ID Nezgode	1113031
cifrična mesta	Godina	2015
SN	Vrsta SN	SN sa povređenim licem
ajni faktori	Vreme nezgode	11.12.2015.
	Dan sedmice	Petak
	Vrsta mesta	Raskrsnica
	Vid	Sudari iz suprotnih smerova
	MUP Šifra	07711
	Mesec	Decembar
	Matični broj opštine	70734
	Matični broj naselja	725552
	Ime naselja	LOZNICA
	Posledica	SN LTP

ID Nezgode	1113031
Godina	2015
Vrsta SN	SN sa povređenim licem
Vreme nezgode	11.12.2015.
Dan sedmice	Petak
Vrsta mesta	Raskrsnica
Vid	Sudari iz suprotnih smerova
MUP Šifra	07711
Mesec	Decembar
Matični broj opštine	70734
Matični broj naselja	725552
Ime naselja	LOZNICA
Posledica	SN LTP



Geografska dužina	Tip puta	Ograničenje brzine
9.20017	Put bez fizički razdvojenih kolovoznih traka	80 km/h
9.20118	Put bez fizički razdvojenih kolovoznih traka	80 km/h
9.2022	Put bez fizički razdvojenih kolovoznih traka	80 km/h
9.20322	Put bez fizički razdvojenih kolovoznih traka	80 km/h



Структура података о саобраћајним незгодама усклађена је са CADaS\* препорукама Европске уније



\*CADaS (Common Accident Data Set) препоруке односе се на дефинисање основног сета стандардизованих усаглашених података на територији Европе, којим се обезбеђује знатно виши ниво квалитета и обима прикупљених података на увиђајима саобраћајних незгода.

## БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

AMCC - Центар за моторна возила  
Кнегиње Зорке 58  
11111 Београд

GDi GISDATA  
Булевар Михајла Пупина 165e  
11070 Нови Београд